

# Accueil voyage études Lyon Présentation CARA et France Vélo

1<sup>er</sup> et 2 avril 2025



Actions mises en place avec le soutien de



Labellisé :



Représentant :



# CARA UNE ÉVOLUTION DEPUIS 2005



2005

Création des Pôles de Compétitivité



2009



2018



+



2014

2021

2022



Automobile



Transport  
industriel



Transport  
fluvial



Transport  
aérien guidé



Ferroviaire



Vélo &  
Micromobilité

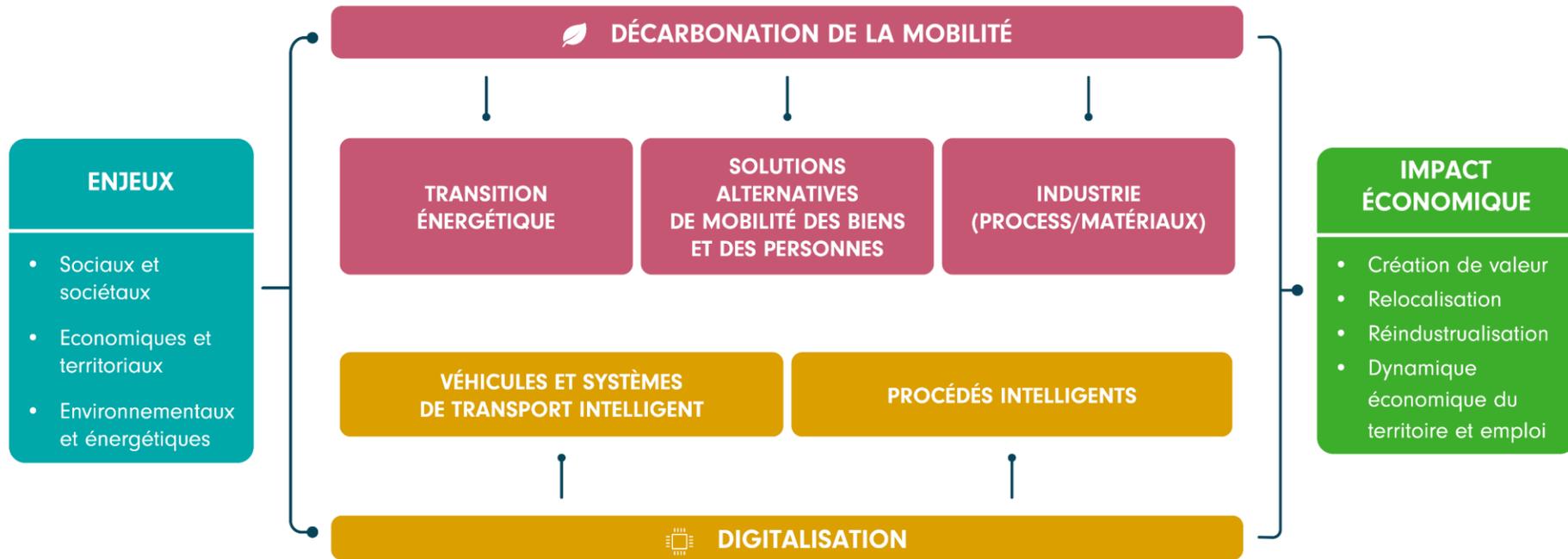


**ACCOMPAGNER LES  
MUTATIONS DES SYSTÈMES  
DE TRANSPORT**

Des personnes et des marchandises

**EN FAVORISANT LA COLLABORATION  
ET L'INNOVATION**

Pour développer l'activité économique sur le territoire



Véhicules et composants



Efficacité des mobilités



Usages et connaissances



Gouvernance et politiques publiques



## DE L'IDÉE JUSQU'AU MARCHÉ,

CARA met en œuvre des actions collectives pour accompagner ses adhérents.





France Vélo, constituée d'un collectif d'acteurs associatifs, économiques, institutionnels et territoriaux a pour objectif de **porter une vision commune et des actions au service de la filière vélo.**

### Les objectifs de la filière en 2030

2 millions de vélos produits en France dont 1,4 millions en 2027

300 000 cadres fabriqués en France

100 000 emplois dans la filière vélo

100 000 km de pistes cyclables

1ère destination de vélo tourisme en Europe

20 000 établissements « Accueil vélo »





Après un travail collectif de 2 ans, un **contrat de filière a été signé avec l'Etat en juin 2024**. C'est une reconnaissance de la filière économique du vélo, de ses ambitions, de ses objectifs et de ses actions.

Il se concrétise par un programme de travail pluriannuel qui compte **16 projets prioritaires** et 6 projets à plus long terme :

## AXE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- Créer un score pour le vélo
- Développer l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail
- Développer les cyclomobilités professionnelles
- Définir un référentiel des solutions de stationnement vélo
- Développer des hubs multiservices et multimodaux adaptés aux vélos
- Développer un carnet d'entretien du vélo

## AXE ÉVALUATION ET COMMUNICATION

- Réaliser l'annuaire de la filière vélo
- Établir et suivre le tableau de bord de l'emploi et de la formation
- Tenir un tableau de bord de la filière vélo
- Améliorer la connaissance de l'économie du vélo
- Disposer d'une base de données numérique et fiable des aménagements cyclables
- Lancer une campagne de communication positive pour le vélo

## AXE ATTRACTIVITÉ ET COMPÉTENCES

### ATTRACTIVITÉ DE LA DESTINATION FRANCE

- Renforcer et étendre la marque « Accueil vélo »
- Faire de France Vélo Tourisme la marque de référence de la destination France à vélo en France et à l'international
- Identifier, développer et promouvoir des destinations « fleurons » du tourisme à vélo

### ATTRACTIVITÉ DES EMPLOIS ET DES FORMATIONS

- Réaliser une étude prospective emplois/compétences de la filière vélo
- Compléter et enrichir les dispositifs de formation
- Valoriser l'attractivité des emplois de la filière vélo

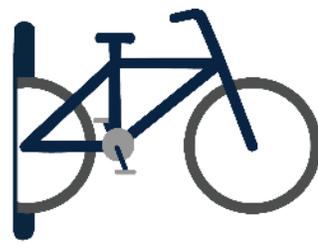


UrbaLyon a sortie une étude en avril 2025 sur la filière vélo et micromobilité.

Catégorie	 <b>La Région</b> Auvergne-Rhône-Alpes		<b>MÉTROPOLE</b> <b>GRAND LYON</b>	
	Etablissements	Emplois	Etablissements	Emplois
Industriels	170	1080	53	220
Services	140	560	72	400

[Lien vers l'étude](#)

**Des questions ?**



# L'USINE À VÉLO

*Notre expertise industrielle au service de votre marque*



**NOTRE PROPOSITION D'OFFRE DE SERVICE**

# I. Présentation de *l'Usine à vélo*

## II. Notre offre de service

- Un service industriel flexible & réactif
- Une démarche qualité zéro défaut
- La gestion de la supply chain et des approvisionnements

# I. Présentation de l'Usine à vélo

*L'Usine à vélo* est une usine **d'assemblage multimarque** de vélos, de véhicules intermédiaires et de roues, implantée à Villeurbanne, dans le Rhône.

Nous vous proposons :

- une **solution industrielle complète** et sur mesure : **industrialisation**, gestion des **stocks** et **achats** de composants, **assemblage** et expédition.
- une **offre compétitive** avec des capacités de production de plusieurs **centaines** jusqu'à plusieurs dizaines de **milliers** de vélo par an et une stratégie **qualité zéro défaut**.

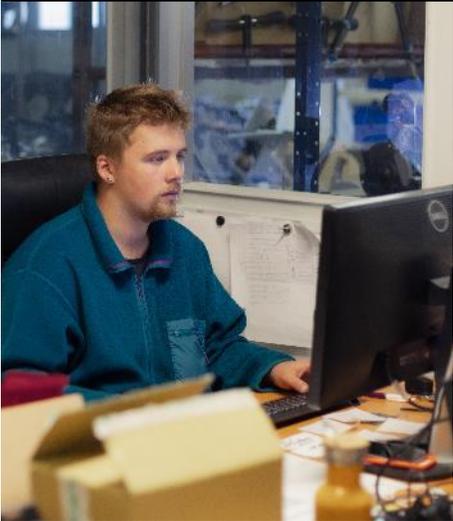
*L'Usine à Vélo* s'appuie sur des valeurs fortes fondées sur l'humain et la collaboration, ce qui s'est traduit par le choix de se constituer en Société coopérative d'intérêt collectif.



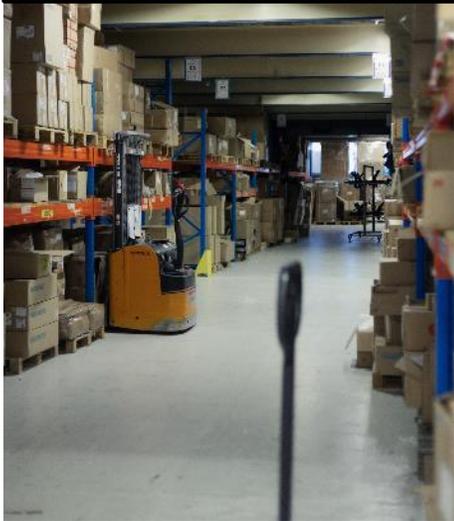
# Une offre de service « clés en main » et complète

Des services à la carte :

**Industrialisation**



**Gestion des stocks  
Achats de vos  
composants cycles**



**Rayonnage de roues**



**Assemblage**



**Conditionnement et  
expédition**



# Chiffres clés

Ouverture en juin 2022

11 salariés

+ 10 marques accompagnées

1500 m<sup>2</sup> d'atelier et de stockage

## **Assemblage de vélos :**

+ 4 000 vélos assemblés en 2024

+ 25 modèles différents

Capacité maximale de 15 000 vélos / an.

## **Assemblage de roues :**

+ 40 000 roues / an / an de capacités d'assemblage

Un parc machines récent

## **Gestion des stocks & de la production :**

+ 1500 références stockées et suivies

+ 450 emplacements palettes

+ 190 nomenclatures vélo gérées (selon leur variantes)

## **Un projet collectif soutenu par :**

- La région Auvergne Rhones Alpes (lauréat projet Booster)
- L'ADEME (lauréat du projet Usine Distribuée)
- La Métropole de Lyon à travers le Grand Plateau



# Ils nous font confiance



# Une équipe professionnelle et à votre écoute



**Henri Roussel**

Gérant – associé, ingénieur  
10 ans + d'expérience



**Emeric Pelé**

Ingénieur méthode et  
de production



## Equipe de production :

9 techniciens cycles | CQP ou 5 ans minimum d'expérience cycles | 80% en CDI

## II. Notre offre de service

- Un service industriel flexible & réactif
- Une démarche qualité zéro défaut
- La gestion de la supply chain et des approvisionnements

# Un service industriel flexible & réactif

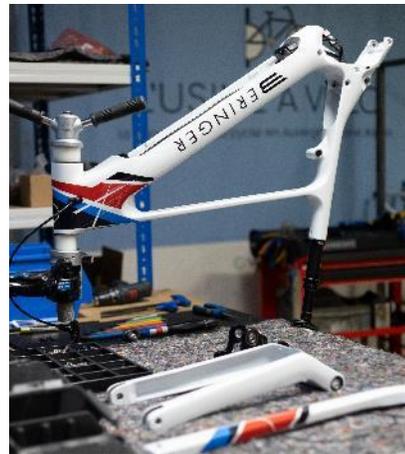
Notre organisation est pensée pour être flexible et agile afin de **s'adapter à vos contraintes et exigences techniques** de production et de marchés. Dans une même commande, nous pouvons gérer une **grande diversité de références** (variantes de couleur, d'accessoire...)

Nous vous proposons une offre **compétitive** pour des séries allant de **quelques centaines à quelques milliers d'unités par an**.

Illustration de la diversité des projets industrialisés et assemblés :



Accessoire vélo  
(pendulaire)



VTT all mountain  
tout suspendu



Vélo urbain connecté



Quadricycle léger 45  
km/h

# Une démarche qualité zéro défaut

Nous avons des **standards Qualité strictes** qui permettent une **livraison directe** à l'utilisateur final.

Chaque produit assemblé est soumis à **un double contrôle qualité**, dont un roulant.  
Nos process nous permettent de rapidement détecter et corriger un défaut de montage ou de production.

Chacun produit est **tracé individuellement et par batch** de fabrication et un **compte rendu de production** vous est systématiquement envoyé pour alimenter une démarche **d'amélioration continue**.



# Gestion de la supply chain et approvisionnement

Un seul composant manquant peut entrainer un arrêt de production. Notre **gestion précise des stocks** et la vision complète des flux logistiques nous permettent de vous **accompagner dans vos prévisionnels** d'approvisionnement et ainsi de garantir une **performance opérationnelle** (délai & compétitivité)

Via un partenariat privilégié avec *We Are Parts*, *L'Usine à Vélo* est en capacité de **gérer votre supply chain** de A à Z afin **d'optimiser votre prix de revient**. Vous accédez ainsi à de nouveaux fournisseurs et vous améliorez vos conditions d'achats.



# Achat et gestion de la supply chain

## Structure partenaire We Are Parts (localisé à l'UAV)

- Achat de composants direct fournisseur
- Mutualisation supply chain
- Gestion du dédouanement et de l'anti-dumping

+ 90 fournisseurs ouvert

+ 240 commandes gérées annuellement



**Jean Philippe Champreux**

Purchasing

Engineer, 13 years+ experienced  
Purchase, quality and industrialization  
background

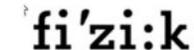
## Exemple de fournisseurs ouverts, conditions OEM

Chaîne de traction

Transmission

Roues / pneus

Périphériques





# L'USINE À VÉLO

Notre expertise industrielle au service de votre marque



**Henri Roussel, gérant associé**

07 86 89 31 77

[Henri.rousseau@lusineavelo.fr](mailto:Henri.rousseau@lusineavelo.fr)

40 rue Décomberousse,  
69100 Villeurbanne

Retrouvez-nous sur notre [site internet](#) ou [page LinkedIn](#) ! :

- Témoignages clients
- Vidéos d'assemblage des vélos et roues
- Actualités

## L'Usine à vélo, une expertise logistique

L'USINE A VELO doit gérer quantités de stocks et d'approvisionnement pour ses clients. Car bien maîtriser sa supply chain, c'est la condition première pour assurer une production qui soit la plus efficace possible.

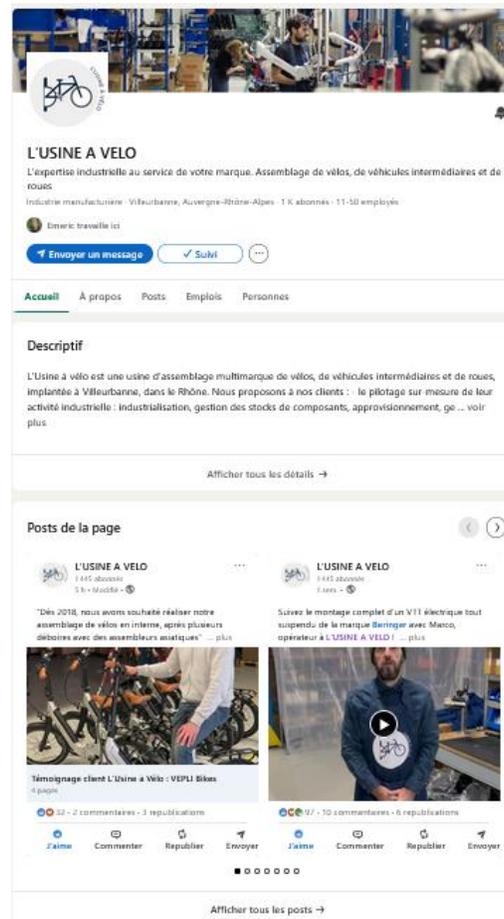
Or, entre la variété des modèles et des variantes de vélos à produire, les retards de livraison ou encore les composants qui passent au rebut, assurer un approvisionnement en phase avec la production est complexe et chronophage à gérer.

Pour assurer cette mission pour le compte de ses clients, l'usine à vélo s'appuie sur plusieurs années d'expertise, la mise en place de process rigoureux et sur le logiciel ERP (Enterprise Resource Planning), Odoo. Il permet par exemple de simuler différents scénarios de production et d'identifier, en amont, les futurs composants manquants.

"Actuellement, nos process sont éprouvés sur plus de 1500 références réparties sur 25 produits finis" rappelle Emeric Palé, ingénieur de production, "le suivi et la maîtrise de la supply chain nous permettent d'assurer à nos clients la réalisation de leurs objectifs de production."

Si besoin, nous pouvons également proposer l'achat et l'approvisionnement en direct des composants via la centrale d'achat WeAreParts dont nous sommes partenaires. N'hésitez pas à nous contacter pour toute précision.

On espère que le Père Noël aura encore cette année, des process aussi efficaces que ceux de l'Usine à vélo et on vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année !



## PRÉSENTATION ET PROCESSUS DE RECONDITIONNEMENT



# SECOND CYCLE

VOS FLOTTES DE VÉLOS  
**RE MADE**  
IN FRANCE

Reconditionnement - Fourniture  
Maintenance - Démantèlement

x x x x  
x x x x  
x x x x  
x x x x



x x x x  
x x x x  
x x x x  
x x x x

# Présentation de Second Cycle

## Valeurs et missions

**“Le vélo comme passion, l’écologie comme mission.”**

Positionnée au carrefour entre l’économie circulaire et la mobilité douce, Second Cycle est une entreprise engagée.

Agir en faveur de l’environnement et donner du sens à leur activité est la première motivation de ses fondateurs. Son concept se fonde sur le constat que, à l’heure où les ventes de vélos explosent, la filière de la seconde vie des vélos reste mal structurée et son potentiel sous-exploité.

Second Cycle se distingue des autres spécialistes du reconditionnement de vélos par sa vision industrielle de l’activité.

Convaincus que l’évolution des politiques d’achat des entreprises et collectivités ouvre la voie au recours à l’économie circulaire pour répondre à leurs besoins en équipement, nous plaçons la clientèle professionnelle au cœur de notre modèle.



## L'équipe

Second Cycle a été créée le 24 mars 2021. Son actionnariat est composé de deux actionnaires à parts égales : **David Noguès** (Directeur Général) et la SASU Elakiya (Président), elle-même créée en novembre 2020 et détenue en totalité par **William ISEBE**.



**Jérémie Sultan, Vadim Mabboux et Cyrille Pierre** complètent l'équipe, respectivement en tant que chargé de développement, responsable logistique et responsable technique maintenance et reconditionnement.



Passionnés de vélos et bénéficiant d'années d'expériences, toute l'équipe Second Cycle peut intervenir sur des sujets techniques de maintenance, entretien et révision de flottes de vélos.

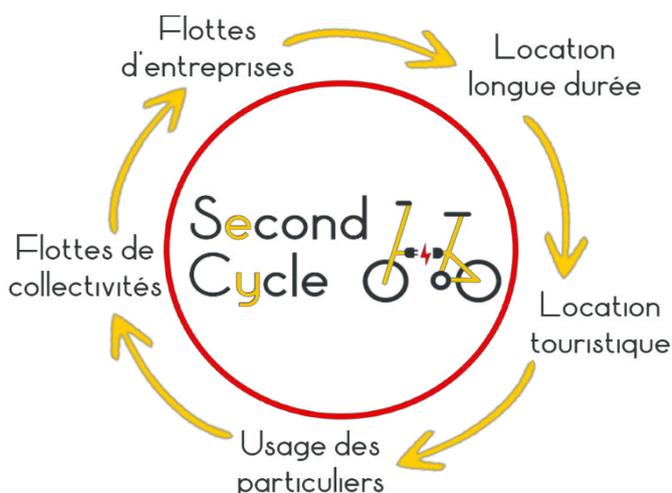
## Ecosystème

Acteur de l'économie circulaire, du réemploi, de l'insertion professionnelle et de la démocratisation du vélo comme mode de transport, Second Cycle est membre du cluster CARA et signataire de la charte des 1000 de la Maison Métropolitaine d'Insertion pour l'Emploi.

Depuis juillet 202, Second Cycle a ses bureaux au Grand Plateau (<https://www.grandplateau.fr/>) le tiers lieu de la métropole lyonnaise destiné aux professionnels.

## Savoir-faire

- ❖ Prolonger l'usage de vos flottes en service par le reconditionnement
- ❖ Fournir des flottes de vélos reconditionnés correspondant à vos besoins
- ❖ Acheter / revendre vos flottes de vélos en fin d'usage
- ❖ Vous conseiller sur l'impact environnemental de vos équipements neufs en vous conseillant sur l'anticipation de la seconde vie.



***“Notre valeur ajoutée première est la capacité à construire des ponts entre des flottes de vélos qui arrivent en fin d’usage et des nouveaux besoins en équipement.”***

### ● Un jeu à forts enjeux

- ❖ Démocratiser l'accès au vélo et vélo électrique comme mode de transport et promotion de la santé publique.
- ❖ Favoriser une mobilité encore plus douce, grâce à des vélos réemployés.
- ❖ Créer de nombreux emplois directs et indirects.

## Moyens de production

- Un outil de production mutualisé et internalisé



Au sein du collectif Grand Plateau (tiers lieu cycle de la métropole lyonnaise), Second Cycle possède sa propre chaîne de reconditionnement composé de 1700 m<sup>2</sup>, 10 pieds d'ateliers, 10 techniciens ainsi que tous les outils nécessaires (nettoyage, diagnostique, réparation, rayonnage de roues etc).

Nous entendons ainsi industrialiser l'activité de reconditionnement de vélos en région lyonnaise, et créer des opportunités d'emplois pérennes.

Cet outil de production innovant facilitera le réemploi de flottes de vélos de toute taille en permettant un reconditionnement sur-mesure pour chaque flotte, pouvant aller jusqu'à la remise à neuf des vélos, tout en garantissant un niveau de qualité standardisé.

- Un outil de production partenarial et social

En complément, le reconditionnement des vélos Second Cycle est également opéré au sein d'ateliers d'insertion spécialisés de la région lyonnaise, partenaires de Second Cycle.

**20 vélos reconditionnés = 1 personne salariée localement pendant 1 mois !**

Conscients que notre activité génère des opportunités uniques de retour vers l'emploi pour des personnes qui en sont éloignées, nous privilégions aussi souvent que possible nos partenariats avec des structures d'insertion.

**Nos différents outils de production permettent aujourd'hui de reconditionner 500 vélos par mois.**

## Quelques références

- **Freevélo'v** (<https://freevelov.grandlyon.com/>) : Second Cycle est l'un des titulaires du marché "Fourniture de **10 000 vélos reconditionnés** et gestion globale du service de prêt" de la Métropole de Lyon. Nous travaillons en partenariat avec Vélogik Rhône Méditerranée, Vélogik Inclusion Estime et Unisbike sur ce projet qui a pour vocation à devenir le second service vélos de France en termes de volume de vélos exploités.



- Second Cycle s'est porté acquéreur d'une flotte de **1161 Vélos à Assistance Électrique (VAE)** appartenant au groupe **CIC / Crédit Mutuel** qui ont été loués en longue durée à des particuliers. Les contrats qui lient la banque à leurs locataires prennent fin entre juin 2021 et janvier 2023.

Second Cycle s'est engagé auprès de cette banque à racheter tous les vélos qui deviennent disponibles et à les collecter aux domiciles des locataires. Ils sont rapatriés par nos soins dans les ateliers de nos partenaires afin d'être reconditionnés avant d'être revendus à des loueurs de vélos, boutiques de cycles, offices de tourisme, exploitants, et autres entreprises et collectivités.

**Crédit  Mutuel**

- Second Cycle fournit **100 Vélos à Assistance Électriques** reconditionnés au **Syndicat de l'Ouest Lyonnais** après avoir remporté l'appel d'offres émis par ce dernier, dans le but de créer un service de location longue durée pour ses administrés.



- Second Cycle a fourni 20 VTAE reconditionnés pour la collectivité Communauté de Communes Mont-Lozère, dans le but de déployer une offre de location saisonnière touristique.

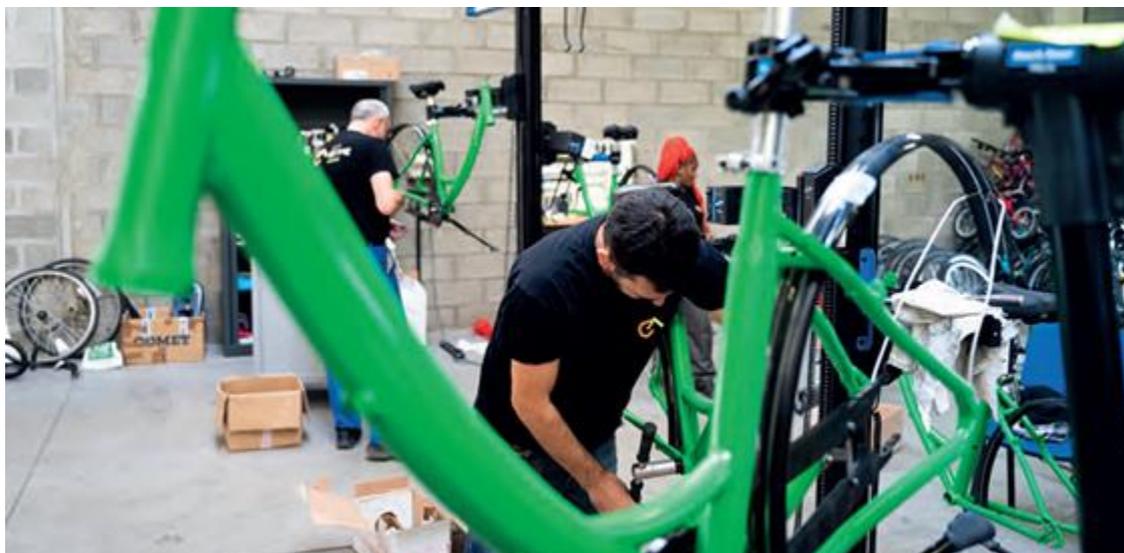


- Ils nous font confiance :



# Le reconditionnement par Second Cycle

Positionnée au carrefour entre l'économie circulaire et la mobilité douce, Second Cycle est une entreprise engagée avec des processus de reconditionnement structurés et éprouvés.



**Un processus de reconditionnement éprouvé, pouvant être mis à disposition des entreprises et collectivités :**

- Acheminement des vélos vers notre atelier d'assemblage lyonnais, démontage intégral.
- Mise en peinture possible des cadres et fourches et remontage des vélos.
- Diagnostic des batteries par échantillonnage si VAE (reconditionnement ou remplacement sur demande).
- Ré-assemblage en remplaçant à neuf les pièces usées ou défectueuses (électrification au besoin).
- Modernisation de l'identité visuelle sur demande : stickage, ajout ou remplacements de certains accessoires (ex : paniers, poignées, selles).
- Livraisons des vélos sur le site d'exploitation.

## **Pourquoi le reconditionnement ?**

En cumulant l'**avantage prix** offert par le marché de l'occasion et les **garanties** offertes par l'intervention d'un professionnel, nos vélos reconditionnés offrent le meilleur des deux mondes.

Acheter des produits reconditionnés est un **acte citoyen**, minimisant l'**impact environnemental**, favorisant la **réduction des déchets** et la **création d'emplois** locaux.

Pour les professionnels et collectivités, l'achat de vélos reconditionnés permet de **se conformer à la loi AGE** (Anti-Gaspillage et Economie Circulaire) imposant 20% de vélos issus du réemploi dans leur politiques d'achats.

# Processus de reconditionnement

Un reconditionnement est bien plus qu'une simple maintenance ou révision de votre vélo. Notre processus de reconditionnement donne une vraie seconde vie à votre flotte de vélo et permet de regarantir l'ensemble des composants.

Le processus Démontage - Nettoyage - Inspection - Lubrification (DNIL) garantit l'intégrité structurelle du vélo ainsi qu'un fonctionnement optimal de la partie cycle et électrique.

Notre processus peut aller jusqu'à la **remise à neuf des vélos** et inclure sur demande une **remise en peinture totale du vélo aux couleurs désirées**.

- **Les grandes étapes : processus DNIL**

Démontage - Nettoyage - Inspection - Lubrification - Montage

**Démontage** : mise à nu du cadre.

Démontage des roues,

De la face avant (guidon, fourche et potence).

Boitier de pédalier ou carter en cas de VAE moteur central

Carter de transmission, gardes boue, axe de roues.

## **Nettoyage**

Un nettoyage main ou à l'aide d'une fontaine à eau est effectué.

## **Inspection**

Détection des défauts structurels (fissures et déformations).

Mesure d'usure des transmissions

Contrôle du fonctionnement de l'ensemble des composants (34 points de contrôle).

Détection des fragilités et dysfonctionnements

Contrôles des câblages et connectiques si VAE

Test moteurs si VAE

Test batteries par échantillonnage si VAE

## **Lubrification (graissage)**

Bain d'huile des nexus

Axes de roues

Jeux de direction

Boitiers de pédaliers

Roulements

Transmissions (dérailleur, chaîne, cassette et plateaux).

## **Remontage**

Réparation des pièces non fonctionnelles et réglages

Changement des poignées

Remplacement des petits consommables (câbles, gaines, patins/plaquettes)

Remplacement chaîne / cassette / plateau si usure supérieure à 50%

MAJ des systèmes électriques si VAE

- **Nos points de contrôle**

## **1 vélo, 34 points de contrôle mécanique et électrique**

### **Roues :**

- ✓ Tension des rayons / alignement des jantes (dévoilage éventuel)
- ✓ Fonctionnement du moyeu et de la roue libre
- ✓ Etat des pneumatiques (usure, fissures) et chambres à air

### **Cadres et fourches**

- ✓ Inspection préventive des tubes et soudures (dégradations ou pocs susceptibles de créer des points de rupture, corrosion)
- ✓ Fonctionnement de l'amortisseur
- ✓ Fonctionnement du jeu de direction

### **Transmission**

- ✓ Usure de la chaîne
- ✓ Usure de la cassette et des plateaux
- ✓ Fonctionnement du, ou des dérailleurs
- ✓ Fonctionnement des manettes de dérailleurs
- ✓ Fixation des cables et gaines et graissage
- ✓ Inspection du pédalier
- ✓ Fonctionnement du jeu de pédalier
- ✓ Etat et serrage des pédales

### **Selle :**

- ✓ Inspection préventive de l'assise (accrocs)
- ✓ Réglage de l'inclinaison
- ✓ Fonctionnement du serrage
- ✓ Graissage du tube de selle

## **Remplacement des pièces détachées et accessoires**

- ✓ Remplacement systématique des pièces d'usure ayant dépassé 50% de leur durée de vie
- ✓ Remplacement systématique des pièces et accessoires dégradés et non réparables

## **Cosmétique**

- ✓ Déflocage éventuel
- ✓ Nettoyage complet

- **Option mise en peinture**

Second Cycle peut sur demande et en option inclure dans son processus de reconditionnement une remise en peinture afin que l'identité visuelle du vélo corresponde aux besoins.



Après démontage intégral du vélo et donc à réception du cadre nu, la mise en peinture sera réalisée selon le procédé suivant :

- 1/ Nettoyage, dégraissage et ponçage du cadre à notre technicentre
- 2/ Conditionnement et transport des cadres jusqu'à notre partenaire spécialisé en peinture industrielle
- 3/ Thermolaquage : peinture poudre afin de garantir une homogénéité d'épaisseur
- 4/ Cuisson : 20 minutes à 200C°.
- 5/ Contrôle qualité

- **Méthodologie adaptée et sur mesure**

Vous voulez reconditionner votre flotte de vélo afin de mieux rentabiliser vos équipements cyclables et vous conformer à la loi AGECC ?

Notre méthodologie s'adapte à toutes les flottes et à vos attentes qualité.

Nous vous accompagnons dans votre projet de reconditionnement de la phase de découverte et de diagnostic jusqu'à la livraison de vos vélos reconditionnés.

Les phases du projet :

- 1/ Prise de contact et découverte projet
- 2/ Analyse des besoins/attentes
- 3/ Phase de test / diagnostic sur échantillon
- 4/ Présentation de l'offre et devis
- 5/ Planification de la mise en production
- 6/ Livraison

Notre méthodologie basée sur un outil diagnostique de votre flotte nous permet de co-construire selon vos attentes le reconditionnement dont vous avez besoin.

Process de reconditionnement SC ☆ ⓘ

Fichier Édition Affichage Insertion Format Données Outils Extensions Aide

90% € % 0.00 123 Par dé... - 10 + B I A

J18 | fx

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
CAT.	COMPOSANT	Risque qualité identifié	Démontage	Nettoyage	Aspect esthétique	Usure tolérée	Remplacement systématique ?	Référence de pièce	Opération spécifique
TRANSMISSION	Boitiers de pédaliers	Frottements en rotation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
TRANSMISSION	pédalier	Déformation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
TRANSMISSION	pédales	Dégradation, frottements en rotation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
TRANSMISSION	Carter de chaîne	Dégradation, frottements, mauvaise fixation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
TRANSMISSION	Chaîne	Maillons grippés ou dégradés Usure prononcée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs	50%			Lubrification, mesure de distancion
TRANSMISSION	Plateau	Usure prononcée, déformation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs	50%			
TRANSMISSION	Pignon	Usure prononcée, déformation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs	50%			Remplacement systématique en cas de changement de chaîne
TRANSMISSION	Dérailleur AV	Mauvais réglage, disfonctionnement, déformation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
TRANSMISSION	Dérailleur AR	Mauvais réglage, disfonctionnement, déformation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
ROUES	Roues	Volle Rayons manquants ou cassés Jante déformée ou usinée Tension des rayons irrégulière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				Contrôle des rayons et mesure de la tension (30 à 35)
ROUES	Pneus	Usure prononcée, craquelure, hernie, coupure	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs	30%			Brossage des pneus
ROUES	Chambre à air	Disfonctionnement valve Absence bouchon Crevaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Vérification du gonflage après 24h
ROUES	Dynamo	Disfonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				
ROUES	Moyeux Nexus	Craquements Disfonctionnement Absence boîtier et quincaillerie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Défauts mineurs				Lubrification
POSTE DE PILOTAGE	Gaines de changement de vitesse	Pli, dégradation Mauvaise fixation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Etat neuf		Standard		
POSTE DE PILOTAGE	Cables de changement de vitesse	Effilochement Résistance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défauts mineurs				Lubrification

Pour chaque flotte, nous établissons une cartographie complète des éléments et pièces du vélo, le risque qualité associé et nous vous guidons dans le niveau de reconditionnement optimal en fonction de vos attentes :

- Opérations de nettoyage/démontage
- Aspect esthétique souhaité
- Usure tolérée
- Remplacement par des pièces neuves

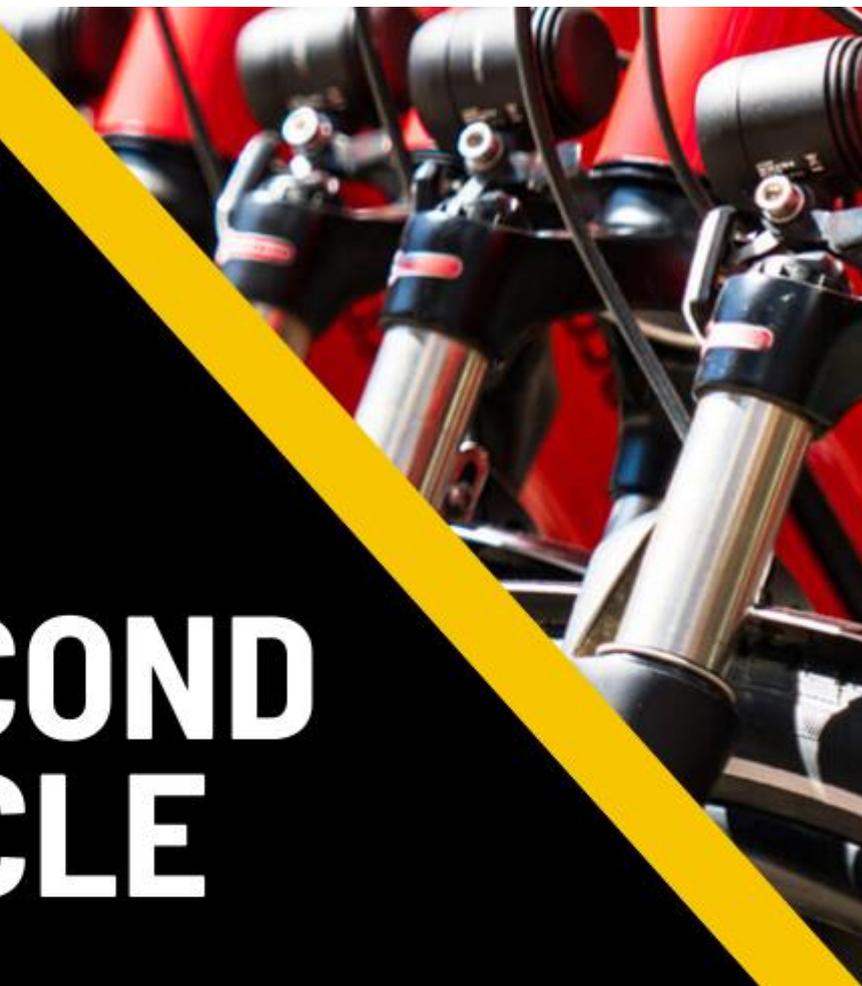
Nos processus de reconditionnement permettent de re-garantir vos vélos 1 an (2 ans en option).

**Vous souhaitez plus de renseignement sur le reconditionnement de flottes de vélos ?**

**Contactez Second Cycle !**

[contact@2ndcycle.fr](mailto:contact@2ndcycle.fr)

[www.2ndcycle.fr](http://www.2ndcycle.fr)



x x x x  
x x x x  
x x x x  
x x x x

# SECOND CYCLE

*FLOTTES DE VÉLOS*  
**RE MADE**  
*IN FRANCE*

x x x x  
x x x x  
x x x x  
x x x x

Reconditionnement - Fourniture  
Maintenance - Démantèlement

---

## Présentation Second Shot - AddBike

### Nos valeurs



Coopération - Proximité - Sécurité

### Notre métier

AddBike conçoit, industrialise et commercialise des solutions permettant le transport de charges à vélo. Nous sommes aussi distributeurs des vélos adaptés Van Raam et Pfautech.

### La société

Localisée à Villeurbanne au cœur d'un écosystème vélo dynamique :  
Le Grand Plateau

### Génèse

Notre histoire commence en 2015 avec une idée un peu folle... : créer une poussette sur un vélo ! Renaud Colin cherche une solution pratique et modulable pour transporter ses deux enfants à vélo. Le marché ne répondant pas à ses besoins, il décide alors de fonder AddBike et lance ce concept innovant. L'idée est simple : proposer un accessoire qui permet de conserver son vélo, en l'adaptant à ses besoins. Le concept de « vélo augmenté » est né !

Après 8 années sous forme de SAS, les salariés ont souhaité s'impliquer encore plus et promouvoir un modèle économique et social auquel ils croient : c'est pourquoi AddBike est devenue une SCOP (Société Coopérative de Production) en Janvier 2024.

## La gamme de produits AddBike adaptée aux usages de chacun

### AddBike+

Produit historique



**Accessoire permettant de transformer un vélo standard en triporteur**

**Clientèle :** Famille, propriétaire de chien, professionnel pour de petites charges (<35kg)



L'AddBike+, doté d'un système pendulaire (les roues s'inclinent dans les virages), permet une conduite très dynamique et offre l'agilité d'un vélo avec la capacité de transport d'un vélo cargo !

### U-Cargo



**Vélo allongé permettant aux familles de transporter des enfants et des courses en conservant la conduite d'un vélo standard**

**Clientèle :** Famille pour le transport d'enfants (<80 kg) et de charges



Longtail électrique à la fois maniable, stable, compact et léger.  
En 3 mots : sécurité, praticité et facilité d'usage.

### U-Cargo Pro



**Vélo allongé permettant aux professionnels de transporter des charges en conservant la conduite d'un vélo standard**

**Clientèle :** Professionnels pour le transport de charges jusqu'à 100 kg / 270 L



Quelques vidéos de présentation : [AddBike+](#), [B-Back](#), [U-Cargo](#)

## Nos valeurs



- **Coopération** : Valeur ancrée dans notre ADN depuis plusieurs années, nous avons voulu aller un cran plus loin en devant nous-même une coopérative. Chaque salarié.e associé.e peut ainsi participer aux décisions stratégiques de l'entreprise et la redistribution des richesses créées est plus saine.



- **Proximité** : L'usage des vélos utilitaires se développe énormément c'est pourquoi nous souhaitons trouver les meilleures solutions pour optimiser ces déplacements tout en contribuant fortement à l'évolution de notre société. Nos équipes se questionnent et questionnent des utilisateurs ou futurs utilisateurs sur leurs expériences. Nous expérimentons et faisons de la veille marché. Nous analysons, discutons, évoluons pour toujours être au plus proche des attentes de nos usagers. Être à l'écoute est notre priorité.



- **Sécurité** : Nous considérons que la sécurité est un dû. Nos équipes mettent tout en œuvre pour trouver les axes de sécurisation les plus adaptés à chaque typologie de besoin. L'enjeu est d'allier sécurité, fiabilité et confort.

## La mobilité inclusive : un axe de développement évident

Parce que nous mettons l'humain au centre de chacune de nos actions, il nous est apparu indispensable de permettre à chacun de se (re)mettre en selle et d'être autonome dans ses déplacements. C'est dans cette optique que nous avons développé en 2022 le B-Back permettant de transformer un vélo standard en tricycle stable. Adapté aux PMR, il leur permet de réutiliser leur propre vélo et de leur donner une seconde vie en l'adaptant.

Cette solution ne convenant pas à tous les PMR, nous avons décidé de devenir le distributeur officiel de deux acteurs majeurs spécialisés dans le secteur des vélos adaptés :

- [Van Raam](#), société néerlandaise créée en 1933 
- [Pfautech](#), société allemande créée en 1999 

Chacune de ces entreprises propose une vingtaine de modèles et une centaine d'options permettant de personnaliser chaque vélo.

Grâce à ces deux partenariats, nous sommes désormais en mesure de proposer des vélos personnalisés et parfaitement adaptés aux besoins spécifiques de chaque personne à mobilité réduite.

En parallèle, nous avons recruté une nouvelle collaboratrice, Pauline Magnière, elle-même en situation de handicap, afin de mieux appréhender ce nouveau secteur et de conseiller les PMR qui souhaitent acquérir un vélo adapté.

Elle comprend mieux que personne les difficultés quotidiennes liées au handicap et conseille nos clients, que ce soit en termes de type de vélo le plus adapté à leurs difficultés ou d'accessoires pour leur faciliter le quotidien à vélo. Son sens aigu de l'accompagnement et du service client va même au-delà car elle les guide également dans les démarches administratives afin d'obtenir les différentes aides à l'achat.

Elle est très impliquée dans le secteur du handicap au sens large mais aussi dans la promotion du vélo adapté comme mode de transport des PMR. Elle est notamment bénévole et membre active de la Ville à Vélo et intervient régulièrement dans des salons, colloques ou tout autre événement pour promouvoir les vélos adaptés et parler de sa propre expérience de baroudeuse et vélotaffeuse.



## Notre implication dans l'écosystème vélo

Renaud Colin, le fondateur d'AddBike, est très impliqué dans l'écosystème vélo :

- Co-fondateur du cluster **Mobilité Active et Durable (MAD)** devenu **CARA Active Mobility**,
- Membre du conseil d'administration de **CARA**, pôle de compétitivité rassemblant plusieurs filières de mobilité (camion, auto, ferroviaire, fluvial, transport par câble et mobilité active),
- Coopérant cofondateur de **l'Usine à Vélo** (coopérative d'assemblage de nos cargos),
- Membre fondateur du **Grand Plateau** (tiers-lieu de la mobilité active),
- Participation à la création de la structure d'achats mutualisés "We are Parts" (lancement Juin 2024).



### Le Tiers-Lieu Grand Plateau

Localisé au Carré de Soie près de Lyon, le Grand Plateau est un tiers-lieu qui accueille, sur 6 000 m<sup>2</sup>, près de 20 acteurs de la mobilité active.

Sa mission : accueillir, connecter et faire coopérer les acteurs et leurs projets pour leur permettre de grandir ensemble.



### La coopérative l'Usine à Vélo

Nous faisons assembler 100% de nos vélos cargo au sein de cette coopérative, ce qui nous permet de :

- Bénéficier d'un outil industriel performant grâce à des investissements importants portés directement par l'Usine à Vélo (exemple : ligne d'assemblage de roues, ultra moderne (machine de laçage LTS de Mach 1, robot de serrage AFT2 de Mach 1),
- Garantir un niveau de qualité irréprochable afin de délivrer un produit prêt à rouler,
- Permettre la traçabilité, la collecte et l'analyse des données pour l'amélioration continue des process et des produits.



### Des technicentres partenaires pour un SAV très réactif

- Un technicentre, c'est un atelier de réparation partenaire, qui s'occupe de toute intervention technique après-vente sur votre produit AddBike. Besoin de faire une purge de freins ? Besoin de changer une roue ? Besoin de changer une pièce ?
- Qu'il soit sédentaire ou mobile, ce professionnel du cycle a pour principale mission de vous accompagner tout au long de votre vie de cycliste avec l'un de nos produits.
- En plus de s'occuper du SAV / garantie, il est également là pour mettre en service votre produit et réaliser l'entretien annuel.
- Nous travaillons avec un réseau de 70 technicentres partenaires.
- Par ailleurs, nous disposons de tous les pièces qui composent nos vélos et pouvons les envoyer immédiatement pour immobiliser les vélos le moins de temps possible.
- Notre service SAV est disponible 5 jours sur 7 par téléphone (06 38 02 52 58) ou par mail (email dédié : sales.support@addbike.fr).

Quelques photos de notre gamme de produits

AddBike+



Van Raam



U-Cargo



U-Cargo Pro



# Présentation du service free

# VELOV

MÉTROPOLE

GRAND

LYON



## Objectif principal :

Permettre aux jeunes de s'approprier, dès les 1ères années de leur vie d'adulte, la pratique régulière du vélo

### Objectifs complémentaires:

- Développement le recyclage des vélos
- Mobiliser les acteurs de l'insertion par l'activité économique
- Soutien des jeunes de notre territoire à faibles revenus, en formation ou en démarche d'insertion sociale et professionnelle



## Pourquoi ce service a été créé:

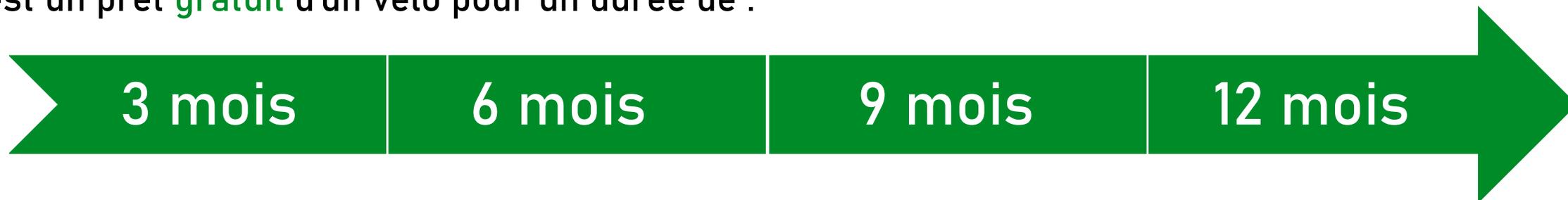
### Les enjeux de la métropole de Lyon:

- Décarboniser la ville, réduire la congestion automobile
- Lutter contre l'exclusion
- Compléter l'offre de mobilité





C'est un prêt **gratuit** d'un vélo pour un durée de :



Ce prêt est renouvelable sur une période de **7 ans** maximum.



Ces prêts sont donc renouvelables au maximum 28 fois.

**Freevelo'v permet aux jeunes de tester l'utilisation et l'intérêt de se déplacer en vélo.**

## Des vélos de seconde main



INDIGO  
weel



Reconditionnés par des personnes  
en insertion ou en reconversion



**VÉLOGIK**  
moving forward

## Budget:

4.8 millions d'euros



## Budget:

Financement  
1,8 M€ par ADEME

**MÉTROPOLE**

**GRAND LYON**



FREEVELOV

Tous Images Actualités Vidéos Produits Web Livres Plus Outils

**Freevélo'v**  
<https://freevelov.grandlyon.com>

**Accueil - Freevélo'v**  
 Un vélo pour moi ? Je m'inscris · Nos conseils vélo · Les coulisses · L'agenda · Support · Contact · Mentions légales · Le contrat de prêt · freevelov@velogik.com.

**Un vélo pour moi ? - Offre**  
 Un vélo pour moi ? Je m'inscris · Nos conseils vélo · Les ...

**Contact**  
 Besoin de nous parler ? Vous souhaitez plus d'infos ? Service ...

**Je m'inscris**  
 \*\* En cas de forte demande nécessitant la mise en place d ...

**FAQ**  
 Freevélo'v est un service de prêt de vélo proposé par le Grand ...

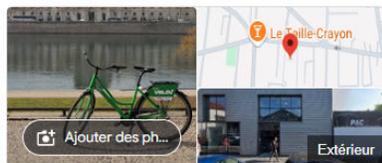
**Le contrat de prêt**  
 mail : freevelov@velogik.com. 254 rue Francis de Pressensé. Lot ...

**Autres résultats sur grandlyon.com »**

**Lyon Campus**  
<https://www.lyoncampus.com> > actualités > detail > free-v... :

**Free Vélo'v : votre vélo gratuit**  
 19 août 2024 — Free vélo'v est un dispositif de la Métropole de Lyon pour les étudiants afin d'acquérir gratuitement un vélo en location pour 3 à 12 mois ...

**Métropole de Lyon**



## Agence Freevélo'v

Site Web Itinéraire Enregistrer Appeler

5,0 ★★★★★ 128 avis

Service de location de vélo à Villeurbanne

Vous gérez cette fiche d'établissement

Adresse : 254 Rue Francis de Pressensé, 69100 Villeurbanne

Horaires : Ouvert · Ferme à 13:30 · Rouvre à 15:00

Téléphone : 04 83 58 01 21

Modifier les infos

### Google Ads peut aider votre entreprise à se développer

Recevez un avoir Google Ads de €400 lorsque vous dépensez €400. Offre soumise à conditions

Diffuser des annonces



**S** Salwa khailil

★★★★★ il y a un mois

Visité en août

**Agence Freevélo'v (propriétaire)**  
 il y a un mois

Wow 5 étoiles !! Merci beaucoup pour ton retour ! Nous te souhaitons de belle balades à vélo. Passe une bonne journée. L'équipe Freevélo'v 🚲

**N** Nicolas Bonnet  
 1 avis

★★★★★ il y a un mois

Très bonne expérience , je n'ai eu aucun soucis , le vélo est en très bon état , très pratique. Très bonne alternative pour le transport à Lyon

Visité en août

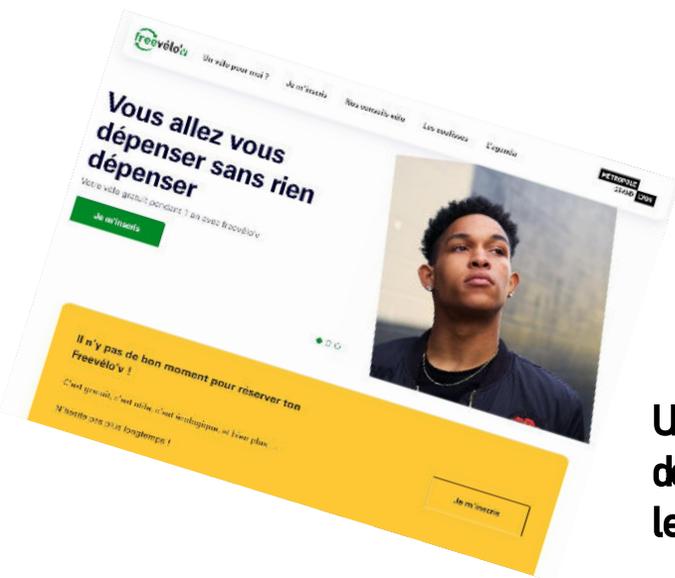


**Agence Freevélo'v (propriétaire)**  
 il y a un mois

Merci pour ton super retour Nicolas et pour les 5 étoiles !! Exactement, c'est une très bonne alternative : c'est pratique, ludique et gratuit 😊 Nous te souhaitons de belles balades à vélo. A très vite dans notre agence. L'équipe Freevélo'v



Un service apprécié par les utilisateurs de Freevélo'v : l'accueil, la durée de la location et les Freevélo'v sont appréciées par les jeunes



Un enregistrement en ligne grâce au site dédié

Une agence de distribution pérenne et des agences temporaires (pendant les périodes hautes)



Des événements réguliers dans des écoles partenaires



## A fin 2024 :

**57,47%** estiment que l'utilisation d'un Freevélo'v a amélioré leur santé

**89,83%** des utilisateurs ont répondu qu'ils allaient continuer à utiliser un vélo

**66,96 %** des usagers sont totalement convaincus d'utiliser le vélo comme moyen de transport

**410 tonnes** d'émissions de CO2



Création de **12 postes** de techniciens en ACI

Reconditionnement de **120 à 160 Vélos** par mois

## Frein N°1 : La peur de faire du vélo

Accompagnement à la pratique du vélo avec des partenaires associatif

## Frein N°2 : Sécurité du vélo

Prêt d'un cadenas

Conseils avisé lors de la distribution

Discours rassurant par rapport au vol

## Frein N°3 : Freins liés à la suscription

Réduction des démarches administratives pour augmenter le taux de closing des locations

Partenariat avec les acteurs de l'insertion pour aider cette population

## Frein N°4 : « Concurrence » des autres services de mobilité

Accentuer la communication « Conquête usagers »

Être présent auprès des acteurs ciblant les jeunes étudiants pour faire connaître le service et convaincre

**320** vélos reconditionnés par mois, qui sortent de l'atelier d'insertion de Villeurbanne, Atelier Estime Vélogik.

**7 000** Freevélo'v sont distribués aux jeunes de 18 à 25 ans étudiants ou en insertion

**90 %** des pièces détachées sont réutilisées

**7 600** locations depuis le début du service

**45%** de renouvellement sur les derniers mois (depuis Janvier 2025)



**5/5** Note attribuée au service



## Comment souscrire au service ?

Liste des justificatifs à fournir

Remise du vélo et lieux de distribution

## Pendant le prêt

## Restitution des vélos

Pénalités éventuelles





Ce service concerne exclusivement :

**Les jeunes adultes âgés.es  
de 18 à 25 ans révolus**

**Habitant sur  
la Métropole de Lyon**

**étudiant.es**

**ou**

**Les jeunes en  
parcours  
d'insertion sociale  
et professionnelle**

- ✓ Jeunes bénéficiaires du Revenu Solidarité Jeunes
- ✓ Jeunes en PACEA et/ou Garantie Jeunes
- ✓ Jeunes en EPIDE
- ✓ Jeunes à l'Ecole de la Deuxième Chance (E2C)
- ✓ Jeunes en formation auprès du Dispositif Mobilité Inclusive
- ✓ Jeunes en Itinéraire Emploi Renforcé (IER)
- ✓ Jeunes bénéficiaires du RSA
- ✓ Jeunes accompagnés dans le cadre d'un Contrat Jeune Majeur
- ✓ Jeunes accompagnés par Pôle Emploi
- ✓ Jeunes salarié.es d'une structure d'insertion par l'activité économique



## Réservation du vélo et **contractualisation**

- Depuis le site web dédié : *freevelo'v.grandlyon.com*
- Pour cela, il suffit de créer un compte sur l'interface de réservation, puis de réserver un vélo pour la durée souhaitée.
- Il sera nécessaire d'uploader les justificatifs au format numérique (PDF, jpeg...).

En ligne



- Vélogik - Parc Pressensé, 254 Rue Francis de Pressensé, 69100 Villeurbanne
- Du mardi au vendredi, de 10h30 à 13h30 et de 15h à 19h ;
- Le samedi de 9h à 13h
- D'autres agences seront bientôt disponibles.

En agence



- Il est également possible de souscrire au service freevelo'v lors d'animations sur les principaux Campus de la Métropole ainsi qu'auprès de partenaires institutionnels.
- Envoi d'un lien d'inscription 1 semaine avant l'animation aux écoles partenaires

Aux événements





## Pour les étudiants

Une pièce d'identité



Un justificatif de domicile de moins de trois mois  
ou une attestation d'hébergement sur l'honneur.



Le RIB d'un compte français au nom de l'emprunteur ou de l'emprunteuse, ou de ses parents,  
afin d'établir un mandat de prélèvement qui permettra à la Métropole de Lyon de prélever  
les pénalités forfaitaires prévues au contrat en cas de dégradation, de vol ou de non-restitution du vélo.



Un certificat de scolarité



## Pour les jeunes en insertion

Une pièce d'identité + Un justificatif de domicile de moins de trois mois ou une attestation d'hébergement sur l'honneur. + Un RIB\* +

Jeunes bénéficiaires du Revenu Solidarité Jeunes

• Attestation RSJ de moins de 3 mois

Jeunes en PACEA et/ou Garantie Jeunes

Jeunes en EPIDE

Jeunes à l'Ecole de la Deuxième Chance (E2C)

Jeunes en formation auprès du Dispositif Mobilité Inclusive

• Attestation d'intégration dans un parcours d'insertion (mise à disposition de la part de la métropole) de moins de 3 mois, complétée par un conseiller de la mission locale, de l'EPIDE, de l'E2C ou du DMI

ou

Jeunes en Itinéraire Emploi Renforcé (IER)

Jeunes bénéficiaires du RSA

Jeunes accompagnés dans le cadre d'un Contrat Jeune Majeur

• Attestation d'intégration dans un parcours d'insertion de - 3 mois, remplie par le conseiller IER, le référent RSA ou signée par le chef de service enfance de la Métropole de Lyon

ou

Jeunes accompagnés par Pôle Emploi

• Attestation de périodes d'inscription à Pôle emploi, la dernière étant « en cours »

ou

Jeunes salarié d'une structure d'insertion par l'activité économique

• Contrat de travail CDDI (en cours)

ou

\*Le RIB d'un compte français au nom de l'emprunteur ou de l'emprunteuse, ou de ses parents, afin d'établir un mandat de prélèvement qui permettra à la Métropole de Lyon de prélever les pénalités forfaitaires prévues au contrat en cas de dégradation, de vol ou de non-restitution du vélo

 **Vélogik**

Parc Pressensé  
254 Rue Francis de Pressensé  
69100 Villeurbanne

*Du mardi au vendredi :*  
*10h30 - 13h30 / 15h - 19h*  
*Le samedi : 9h - 13h*

Tél. 04 83 58 01 21

Le bénéficiaire se rend ensuite en agence pour récupérer le vélo.  
Prise de RDV au préalable lors de la réservation du vélo.  
Avant de confier le vélo, les techniciens vérifient avec le bénéficiaire qu'il est en parfait état. Ils s'assurent aussi du bon état de la transmission, du freinage, des éclairages avant et arrière. Ils contrôlent aussi la présence de tous les accessoires et des clés. Un contrat de prêt est établi et signé en même temps que le mandat SEPA.



© -Anais-Mercey-Metropole-de-Lyon

## Apprendre à faire du vélo

Pour celles et ceux qui ne sont pas montés sur un vélo depuis longtemps ou qui n'ont jamais appris à rouler en ville, il est possible de prendre des cours avec La maison du vélo de Lyon ou La maison du vélo de Saint-Priest pour rouler en confiance et en sécurité

## L'entretien du vélo

Le bénéficiaire profite d'une garantie de mise à la route de 20 jours à partir de la date de début de prêt. En cas d'incident technique durant cette période, les opérations de maintenance, hors casse volontaire ou accident, sont prises en charge par le service, sans frais pour le bénéficiaire. Passé ce délai de 20 jours, le bénéficiaire doit assurer, à ses frais, l'entretien du vélo pendant toute la durée du prêt.

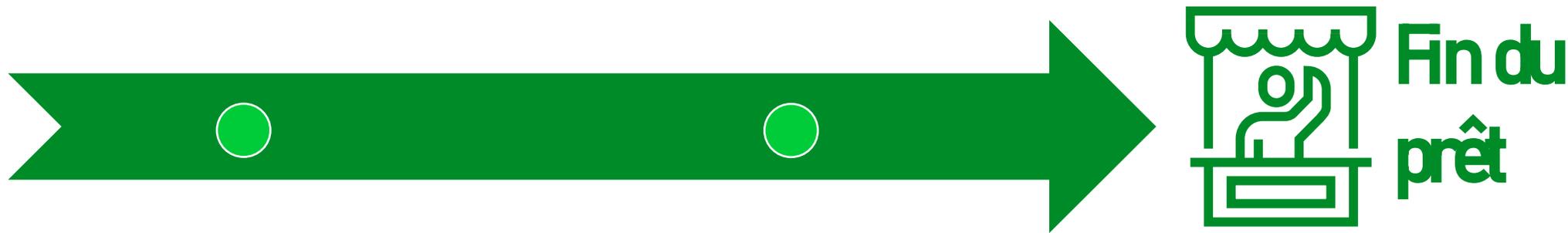
## Stationner en toute sécurité

Le bénéficiaire est responsable du vélo pendant toute la durée du prêt. Meux vaut donc le stationner sur les emplacements appropriés et utiliser l'antivol qui vous est fourni pour accrocher le cadre du vélo à un arceau.



E-mail à J-10

E-mail à J+10



## Attention au planning !

Le vélo doit être restitué au plus tard le dernier jour du contrat dans une agence. Si cette date est dépassée, des pénalités de retard seront appliquées. Le contrat est disponible à tout moment en ligne via le module de souscription (compte client) avec la date de fin.

A la fin du contrat, le bénéficiaire doit se rendre en agence pour restituer le vélo. Pas besoin de prendre rendez-vous pour le retour du vélo. Il suffit de se rendre dans une agence aux horaires d'ouverture. Une vérification de son état sera opérée par les techniciens. Si des réparations hors usages habituels sont nécessaires sur le vélo, elles seront facturées.

## Pénalités de retard & pénalités de non-restitution

Récapitulatif de l'échéancier et du montant des pénalités de retard et de non-restitution :



La restitution du vélo entrainera l'interruption de l'application des pénalités de retard. L'application des pénalités de retard ne vaut en aucun cas cession du vélo au profit du bénéficiaire. La Métropole de Lyon en reste le propriétaire. A défaut de restitution, en cas de détention du vélo en-dehors de la période de prêt, le bénéficiaire assume les risques des éventuelles poursuites pénales qui pourraient être engagées a son encontre.

## Pénalités dégradations

Durant toute la durée du prêt, l'entretien de votre vélo et les éventuelles réparations sont à la charge de l'usager. Le bénéficiaire s'engage par ailleurs a ne pas modifier, adjoindre ou retirer un quelconque élément du vélo prêté et/ou de ses accessoires, hors réparations nécessaires.

En cas de détériorations constatées par le service prêteur, de son fait ou non, le bénéficiaire devra régler a la Métropole de Lyon des frais de remise en état établis sur la base des barèmes forfaitaires en vigueur a la date de la réparation. Une liste détaillée des différents forfaits est présente sur le site internet : [www.freevelov.grandlyon.com/penalites-et-reparation/](http://www.freevelov.grandlyon.com/penalites-et-reparation/)

PÉNALITÉS POUR RÉPARATION	€TTC
Forfait enlèvement vélo immobilisé (Sur Site)	15,00 €
<b>LES PLUS COURANTES</b>	
Crevaision avant	10,00 €
Crevaision arrière	12,00 €
Réglage des freins	10,00 €
Réglage des vitesses	10,00 €

Si lors de la restitution du vélo, il s'avère impossible de le remettre en état, il sera prélevé sur le compte bancaire du bénéficiaire un montant forfaitaire de 150 €.

## Pourquoi devenir partenaire de Freevelo'v ?

- **Valorisation de votre engagement RSE** : soyez partie prenante d'un projet destiné à la mobilité des jeunes à Lyon
- **Visibilité ciblée** : touchez une audience de jeunes localisés
- **Opportunités de communication** : profitez de notre réseau pour accroître votre notoriété

**Or** Mise en place d'animations récurrentes

Organisation d'un stand pour la distribution et/ou la restitution des vélos

Mention récurrente sur nos réseaux sociaux Instagram

Logo sur les supports de communication Freevelo'v (site web, Instagram, newsletters, etc.)

**Argent** Organisation d'une animation personnalisée

Mention ponctuelle sur nos réseaux sociaux Instagram

Mise à disposition d'un kit partenaire dédié

Mention ponctuelle dans une newsletter

**Bronze** Mise en place d'une animation à destination des jeunes, gérée et animée par notre équipe

Partage du kit de communication clé en main. Vous n'avez rien à faire !

**INDULO**

Découvrez  
l'industrie

# PLAQUETTE PÉDAGOGIQUE

Par l'intermédiaire d'une entreprise industrielle de pédale de vélo, INDULO propose une expérience immersive pour découvrir l'industrie.

# SOMMAIRE

## 1 INTRODUCTION

---

Le mot de Marion Nicolas, cheffe de projet INDULO p.4

INDULO, les chiffres clés p.5

## 2 INDULO...

---

Nos valeurs et missions p.6

Présentation du dispositif p.7

## 3 UNE STRUCTURE EN 4 PÔLES

---

Découvrir l'industrie avec nos 4 pôles p.8-11

## 4 NOS SERVICES

---

Les visites immersives d'INDULO p.12

INDULO Mobile, la version itinérante p.13

## 5 NOS PARTENAIRES

---

Partenaires industriels et académiques p.14

## ÉDITO



INDULO est né d'une volonté **d'ouverture** et de **partage**.

L'idée fondatrice c'est de faire sortir l'Industrie de l'usine et d'échanger sur ce qu'est réellement une entreprise industrielle. Il s'agit de rendre accessible l'information sur ce qu'est l'Industrie, à quoi ça sert et comment ça fonctionne, afin de développer une culture industrielle commune.

Avec INDULO nous permettons à des publics variés : collégiens, lycéens, personnes en décrochage scolaires, en recherche d'orientation professionnelle de venir découvrir et expérimenter l'Industrie. Nous sommes un lieu d'échanges où nos publics peuvent s'exprimer librement, débattre, apprendre et faire évoluer leurs visions.

Pour rendre ce dispositif opérant, INDULO dévoile la complexité d'une entreprise industrielle et le processus de fabrication d'une pédale de vélo depuis son éco-conception jusqu'à son expédition avec les métiers et compétences qui interviennent à chaque étape.

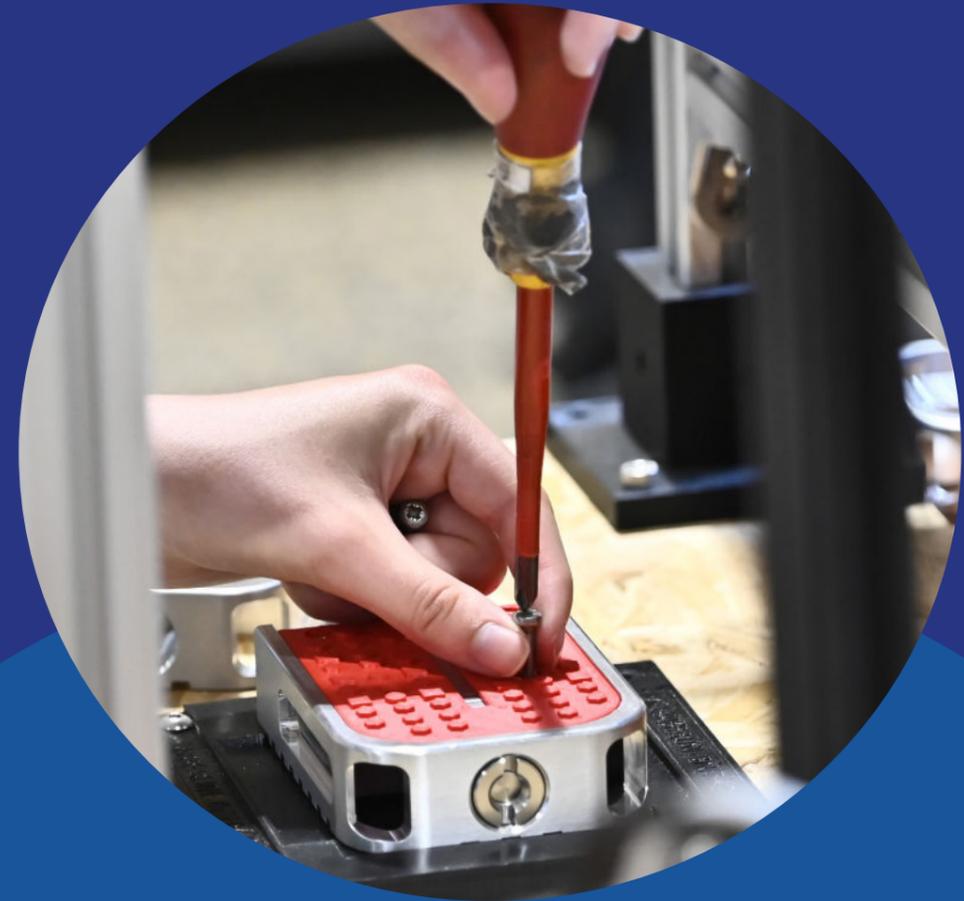
Nous mettons en œuvre la médiation par l'expérimentation : c'est-à-dire que les participants sont actifs et que nous partons de leurs savoirs. Nous sommes convaincues que le fait de faire par soi-même, de toucher, de manipuler ancre l'expérience dans le corps. L'action implique et est facteur de réactions : positives ou négatives, elle génère des émotions et implique le participant. C'est aussi un formidable moyen de réaliser la tâche réelle d'un salarié industriel : les participants vont en même temps appréhender le quotidien d'une dizaine de métiers industriels et se projeter professionnellement au sein d'une entreprise industrielle.

INDULO est un outil de médiation industrielle à découvrir et faire découvrir !

---

Marion Nicolas, cheffe de projet INDULO

## INDULO, EN QUELQUES CHIFFRES...



**3 000**

Personnes touchées  
depuis 2022

**14**

Métiers représentés  
avec INDULO

**11**

Ateliers pour  
découvrir l'industrie

## NOS VALEURS

INDULO, c'est un dispositif pédagogique qui a pour objectif de faire découvrir l'industrie. Un secteur victime de nombreux préjugés et reçoit peu d'attention de la part des ressources d'orientation et de reconversion. À travers notre simulateur, nous participons à la réindustrialisation du territoire.



### Médiation

- Proposer un accompagnement pédagogique et adapté à nos publics.



### Connexion

- Créer un lien avec l'écosystème industriel et académique au sein de notre territoire.
- Renforcer les liens entre les habitants, les jeunes et les industriels.



### Expérimentation

- Découvrir l'industrie en étant au plus proche de la réalité par un discours transparent et l'expertise de nos partenaires.

## NOS MISSIONS

### Accompagner le public dans son orientation et insertion professionnelle :

Des ateliers conçus avec nos partenaires afin de refléter la réalité des métiers et proposer des logiciels utilisés en classe comme Tinkercard et Scratch.

### Faire le lien avec les apprentissages scolaires :

Des ateliers qui renforcent et développent les compétences acquises en milieu scolaire.

### Objectiver l'industrie en montrant son évolution :

Déconstruire les stéréotypes, et montrer la diversité des métiers en incluant les questions sociales et environnementales au sein de l'industrie.

## INDULO, UNE ENTREPRISE DE PÉDALE DE VÉLO

INDULO est un dispositif de médiation industrielle piloté par la ComUE Université de Lyon et soutenu par la Métropole de Lyon. Ses partenaires académiques et industriels se mobilisent pour offrir une expérience au plus près de la réalité industrielle.

### INDULO, le simulateur de l'industrie

INDULO, c'est la simulation d'une entreprise industrielle de 200m<sup>2</sup> qui invite collégiens, lycéens et personnes en transition professionnelle à expérimenter la conception d'un produit. Ils découvrent la pédale de vélo depuis son éco-conception à son expédition en passant par le marketing ou la gestion des stocks.

Un parcours immersif de 2H00 attend les publics. Ils découvrent les métiers industriels par des ateliers sur l'expérience de professionnels et des logiciels experts. Ces visites pédagogiques s'adaptent en fonction des attentes des structures.

À travers la chaîne de fabrication d'une pédale de vélo, les groupes découvrent l'univers d'un site de production et les métiers associés à chacune des étapes : *opérateur usinage, responsable HSE, designer industriel...*

### Donner un nouveau regard à l'industrie

INDULO présente l'industrie telle qu'elle est actuellement, les enjeux auxquels elle est confrontée et ses avancées dont l'évolution des métiers avec l'utilisation du numérique ou encore la mise en place de démarches d'éco-conception. L'industrie est un secteur d'avenir à l'attractivité grandissante.

L'industrie est à la portée de toutes et tous, c'est pourquoi avec INDULO, il est important de montrer aux jeunes femmes qu'elles ont leur place dans ces professions. Dans cette continuité, nous présentons également une industrie ouverte aux personnes en situation de handicap et éloignées de l'emploi. Nos visites donnent l'opportunité de manipuler, expérimenter et confronter les avis par des échanges entre chacun et chacune. Ce temps donné pendant les visites contribue à faire évoluer les visions tant sur les métiers que sur l'industrie en général.

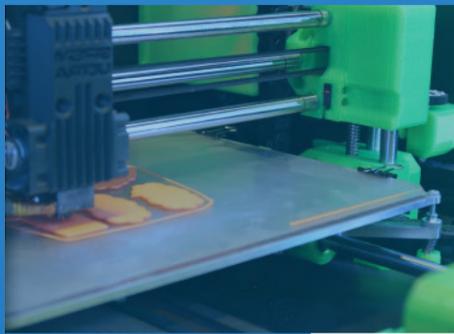
### INDULO Mobile, le déploiement d'INDULO

INDULO vient à votre rencontre avec sa version Mobile. Les ateliers s'adaptent afin de se déplacer sur les territoires et venir au plus près de vous.

Ce format permet d'être présent sur des événements comme Viva Fabrica, le Mondial des Métiers ou encore les WorldSkills. Et pour rendre notre simulateur le plus accessible possible, INDULO se déploie également dans les structures en apportant des ateliers adaptés à vos demandes.

# 4 PÔLES POUR DÉCOUVRIR L'INDUSTRIE

Afin de mieux comprendre les étapes de la création de la pédale de vélo INDULO, nous avons choisi quatre pôles dans lesquels s'inscrivent nos différents ateliers.



## Pôle conception

La conception est le processus d'invention et de développement d'un bien ou d'un service. Afin d'illustrer ce cheminement, nous proposons trois ateliers :

- **L'éco-conception** : à l'aide d'un cahier des charges de la pédale INDULO, les participants sont invités à réfléchir aux impacts environnementaux liés au développement d'un produit. Selon leur choix, ils pourront déterminer la possible neutralité en carbone de la pédale.
- **La matériauthèque** : les participants explorent les contraintes de la conception d'un produit ainsi que les nombreux choix possibles pour déterminer le meilleur matériau.
- **La modélisation et la fabrication additive** : à travers l'utilisation de logiciels métiers (Tinkercad et CURA), les participants découvrent les techniques de conception assistée par ordinateur ainsi que les procédés autour de l'impression 3D.

### Les métiers associés :

- Designer industriel
- Dessinateur-projeteur
- Technicien en fabrication additive

## Pôle production



### Les métiers associés :

- Ingénieur informatique industrielle
- Intégrateur robotique
- Technicien qualité
- Monteur-assembleur
- Ingénieur informatique
- Ingénieur mécanique

La production reste au cœur d'une entreprise industrielle. C'est le processus de fabrication de biens ou de produits en grande quantité, grâce à des outils et des machines spécifiques qui améliorent les techniques de fabrication. L'industrie s'associe à l'innovation pour améliorer les méthodes de fabrication et pour tenter de répondre aux questions économiques, sociales, climatiques.

- **Usine connectée** : la mini-usine connectée de FactoVia permet d'expliquer aux jeunes la place de l'industrie contemporaine et montrer le développement du numérique au sein des usines.
- **Usinage et automatisation** : comprendre le fonctionnement d'une cellule d'usinage en marche, les participants observent et proposent un cheminement étape par étape. En plus du tournage, l'atelier propose de découvrir d'autres techniques d'usinage pour chaque besoin.
- **Métrie et assemblage** : les participants vérifient la conformité des pièces puis sont guidés par une cellule d'assemblage entièrement automatique et innovante pour monter une pédale de vélo INDULO.



## Pôle support

Souvent oublié, le pôle support d'une entreprise industrielle fournit pourtant les services essentiels pour soutenir les opérations et le fonctionnement quotidien d'une société. Cela se traduit par un ensemble de métiers très variés, qui n'exigent pas forcément une connaissance aigüe du secteur industriel.

- **Marketing** : comment vendre un produit industriel ? Comme pour les autres secteurs, les participants découvrent l'utilisation du marketing et de ses stratégies à travers une mise en situation d'une campagne pour INDULO
- **Sécurité** : avec notre pyramide des risques, les participants construisent leur propre politique hygiène, sécurité et environnement (HSE) en adéquation avec leurs connaissances. Afin de sensibiliser aux situations dangereuses, les équipements de protection individuelle (EPI) sont mis en avant et expliqués.

### Les métiers associés :

- Responsable HSE
- Technicien de maintenance
- Chargé marketing

# Pôle logistique

Le pôle logistique se réfère à la gestion efficace de la circulation des matières premières, des composants et des produits finis à travers les étapes du processus de production. Essentielle dans n'importe quelle entreprise industrielle, la logistique permet à l'ensemble du cycle de fonctionner.



## Les métiers associés :

- Agent logistique
- Gestionnaire des stocks

- **Gestion des stocks et transport** : les participants découvrent une face méconnue de la logistique avec les bons de commande et la gestion de l'inventaire à travers un logiciel professionnel, avant de revenir vers le rangement du magasin industriel INDULO.
- **Expédition** : grâce à un jeu de plateau conçu spécialement pour INDULO, deux équipes de joueurs tentent de trouver le meilleur parcours pour la livraison d'une pédale de vélo, en prenant en compte les aspects temporels, économiques, géographiques et environnementaux.

# Les temps communs

INDULO donne la parole aux jeunes par des temps d'échanges entre les groupes. Ils peuvent ainsi partager leurs idées et la vision qu'ils ont de l'industrie.

- **INDULO Pocket** : au début de la visite, cet atelier créé en collaboration avec TUBÀ, permet d'introduire ce qu'est l'industrie. Il présente les différents composants d'une entreprise industrielle passant du service comptabilité à celui de gestion des stocks.
- **Industriae** : Pour comprendre l'histoire industrielle, les visiteurs retracent les grandes étapes des révolutions industrielles. Ils enrichissent leurs connaissances pour développer de la pensée.



# NOS SERVICES

## INDULO, une entreprise industrielle de 200M<sup>2</sup>

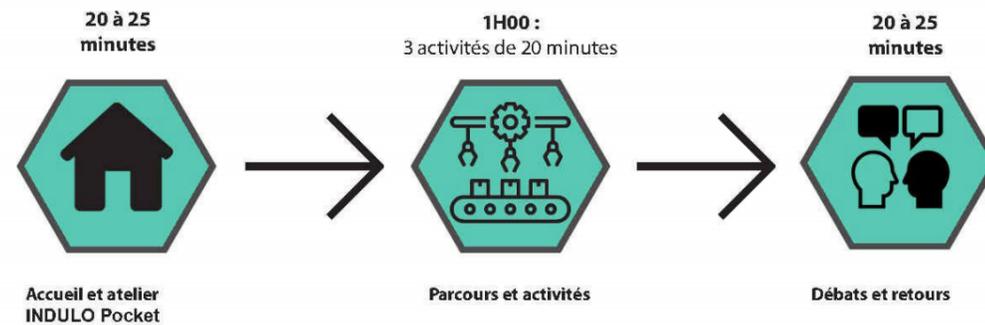
Située à Villeurbanne juste à côté du Carré-de-Soie, INDULO vous accueille dans ses locaux de 200m<sup>2</sup>. La version fixe du dispositif s'inscrit dans le projet d'urbanisme transitoire de la Métropole de Lyon avec son projet « L'étape 22D ».

C'est à travers un parcours de 2H00 que les visiteurs expérimentent les métiers de l'industrie. Manipulation, autonomie, réflexion sont mobilisées grâce à des ateliers coconçus avec l'expertise de nos partenaires académiques et industriels. Les échanges et la transmission sur le secteur de l'industrie se manifestent par un accompagnement pédagogique afin de répondre à toutes les questions. Ils découvrent les étapes de production d'un produit à travers 4 pôles : conception, production, support et logistique.

14 métiers sont représentés grâce à des ateliers immersifs qui plongent les groupes dans la peau de professionnels de l'industrie. Ils sont guidés par des fiches missions détaillées et un service de médiation présent tout au long de leur visite. L'apprentissage par le faire est un élément clé permettant de comprendre les enjeux et les missions.



### Présentation du parcours d'Indulo



Les publics peuvent continuer de s'informer grâce à nos cartes métiers. Ils découvrent les caractéristiques des professions qui les intéressent et les formations associées à ces métiers.

Afin de faire le lien entre les apprentissages et les programmes scolaires, nos ateliers proposent des logiciels gratuits, libres d'accès et mobilisables dans le cadre scolaire. Le but est de continuer la réflexion en classe et créer une continuité avec nos visites.



## INDULO Mobile, une version itinérante

INDULO va à votre rencontre avec sa version mobile dans les salons et forums liés à l'industrie et l'orientation. Ce déploiement permet de rendre accessible à toutes et tous nos ateliers au grand public.

Nous proposons également ce service au sein des structures qui ne pourraient pas se déplacer. Cette version itinérante démocratise l'accès à INDULO afin d'intégrer davantage de public et de se rapprocher des territoires.



**INDULO**

Découvrez  
l'industrie

Crédits photos : © Vincent Noclin, © Anais Mercey

## ComUE Université de Lyon

92 rue Pasteur – CS30122  
69361 Lyon Cedex 07

[www.universite-lyon.fr](http://www.universite-lyon.fr)

## INDULO

22 rue Decomberousse  
69100 Villeurbanne

[indulo.universite-lyon.fr](http://indulo.universite-lyon.fr)



[indulo@universite-lyon.fr](mailto:indulo@universite-lyon.fr)



[www.linkedin.com/company/indulo-universite-lyon](http://www.linkedin.com/company/indulo-universite-lyon)



INDUL.O



INDUL.O



UNIVERSITÉ  
DE LYON

MÉTROPOLE

GRAND LYON