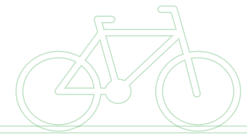


# La filière vélo à Bruxelles

Groupe de travail  
animé par le cluster  
circlemade

# Table des matières

<b>Circlemade, le cluster des entreprises circulaires</b> .....	<b>3</b>
<b>Un groupe de travail sur la filière vélo à Bruxelles</b> .....	<b>3</b>
1. Les objectifs .....	3
2. Les participant.e.s .....	4
<b>Le contexte actuel de la filière vélo</b> .....	<b>4</b>
1. Good Move .....	4
Les recommandations .....	5
Lutte contre le vol .....	5
Aménagement .....	5
Entretien .....	5
Mise en selle .....	5
2. Réemploi .....	6
3. La chaîne de valeur du vélo .....	7
4. Les projets pour la filière .....	8
5. Les membres du Groupe de Travail .....	9
Les partenaires .....	9
Agence Bruxelles-Propreté .....	9
Bruxelles-Environnement .....	9
Innoviris .....	9
Réseau FabLabs .....	9
Les entreprises .....	10
Ahooga .....	10
Bilmo .....	10
Cargo Bxl .....	10
Cycad .....	10
Cyclo .....	10
Daurema .....	10
ECAM .....	10
MoWo .....	10
Oto Bike .....	10
SUGG .....	10
Urbike .....	10



# Circlemade, le cluster des entreprises circulaires

Le cluster *circlemade* de hub.brussels est le réseau des entreprises de production circulaire en Région de Bruxelles-Capitale. Il regroupe des entreprises, centres de recherche et académiques ainsi que des institutions publiques qui souhaitent impacter positivement la Région avec des modes de production et des produits plus propres, issus de l'économie circulaire.

Ces acteurs travaillent ensemble avec pour objectif, le développement des entreprises par l'innovation. Fin 2023, il s'est réorienté vers les activités de production. Il s'est donc condensé sur la base existante et se compose fin 2023 de 36 entreprises et 20 partenaires.

Les entreprises membres appartiennent à tous les secteurs d'activités, pour autant qu'il y ait une acti-

tivité de recherche, de prototypage et de production. Seul le secteur alimentaire est exclu du cluster. Elles ont en commun d'être actives dans au moins un des quatre business modèles de l'économie circulaire, à savoir l'approvisionnement circulaire, la revalorisation des ressources, l'allongement de la durée de vie et la meilleure utilisation des matières.

Le cluster est organisé par filières, dont certaines font l'objet de groupes de travail destinés à initier des projets communs entre membres et augmenter ainsi le nombre de projets d'économie circulaire sur le territoire de la Région.

Le premier groupe de travail initié en 2023 est celui sur la *filière vélo*.

## Un groupe de travail sur la filière vélo à Bruxelles

### 1. Les objectifs

L'objectif de la démarche est triple. Tout d'abord, l'idée est de *contribuer au développement des activités de production au sein de Bruxelles*, avec le corollaire de création d'emplois & d'impact positif sur l'environnement local.

Ensuite, l'idée est de *capter ou d'amplifier des parties de la chaîne de valeur de la filière vélo sur la Région*.

Enfin, il s'agit d'*activer la force d'un groupe, de se mobiliser ensemble* pour le secteur en vue d'obtenir des résultats concrets à travers de nouveaux projets de production.

Le processus s'est déroulé en 3 étapes: faire connaissance, écouter les institutions publiques sur le sujet et travailler ensuite ensemble pour identifier les projets utiles aux acteurs de la filière.

#### Session n°1

Faire connaissance

28 juin

- Visites et présentations des acteurs économiques
- Visites: Daurema & Bilmo
- Cyclo, Cycad, Urbike, Ahooga, ECAM, Cargo Bxl

#### Session n°2

Rencontrer les institutions

28 sept.

- Rencontre Bruxelles-Mobilité, Bruxelles-Propreté et Bruxelles-Environnement
- Chez Circlemade @hub.brussels

#### Session n°3

Travailler la chaîne de valeur

29 nov.

- Travail collaboratif sur la chaîne de valeur du vélo (objectif > identifier des projets de production pour ensuite les monter)
- Chez Circlemade @hub.brussels

## 2. Les participant·e·s\*

Le 28 juin 2023 s'est déroulée la première session du groupe de travail *filiale vélo*. Plus d'une dizaine de participant·e·s ont pu découvrir les ateliers de deux entreprises situées à Recy-K. Six acteurs du secteur ont eu l'occasion de présenter leur projet.

Lors de la deuxième session, qui s'est tenue le 28 septembre 2023, une dizaine de participant·e·s dont 6 entreprises ont pu découvrir les actions menées par la Région sur les aspects de mobilité à vélo ainsi que de réemploi.

Le 29 novembre 2023, enfin, une dizaine de personnes parmi lesquelles 6 entrepreneur·euse·s/entreprises se sont réunis pour travailler sur la *chaîne de valeur du vélo* en Région de Bruxelles-Capitale.

28.06.23

Ahooga  
Bilmo  
Cargo Bxl  
Cycad  
Cyclo  
Daurema  
Ecam  
hub.brussels  
Urbike

28.09.23

Bilmo  
Bruxelles-  
Environnement  
Bruxelles-Mobilité  
Bruxelles-Propreté  
Cargo Bxl  
Cycad  
Cyclo  
Daurema  
hub.brussels  
Sugg

29.11.23

Bruxelles-  
Environnement  
Bruxelles-Propreté  
Cargo Bxl  
Cyclo  
Daurema  
hub.brussels  
Innoviris  
MoWo  
Oto Bike  
Réseau FabLab  
Sugg

## Le contexte actuel de la filière vélo

### 1. Good Move

Bruxelles-Mobilité nous a présenté *Good Move* et les données concernant la pratique du vélo.

Grâce à une nouvelle enquête (2021-2022), les données liées à l'utilisation des transports dans la Région ont pu être actualisées. Il en ressort que les déplacements à vélo sont passés de 3,4 % en 2010 à 9% en 2022 tandis que la voiture est passée de 38,5% à 27,3% sur la même période.

56% des personnes interrogées ne font jamais de vélo et 53% n'ont pas de vélo chez eux.

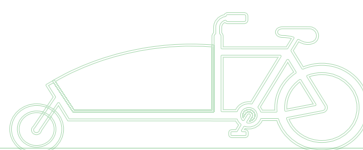
Seulement 4% des Bruxellois.es ont un abonnement de vélos partagés, système qui a donc un faible impact sur le report modal.

Dans les quartiers du centre, on constate moins de vélos dans les domiciles. Toutefois, la cause n'est pas tant le manque de place que le revenu des sondé·e·s.

C'est la tranche 25-44 ans qui roule le plus à vélo. Les hommes utilisent légèrement plus le vélo que les femmes.

On constate aussi que ceux qui utilisent le vélo pour se rendre au travail ou à l'école feront un usage plus fréquent vers d'autres destinations. On peut parler de force de l'habitude.

Les déplacements à vélo sont passés de 3,4% en 2010 à 9% en 2022.



## Les recommandations

En regardant les différentes composantes du plan Good Move, on constate que le vélo coche toutes les cases. Il est sain, efficient, performant, social, etc.

Pour augmenter la part modale du vélo, l'étude préconise de mettre des vélos à la disposition des familles plus pauvres, d'inciter les jeunes à faire du vélo, d'améliorer les infrastructures cyclables en particulier dans la partie occidentale de la Région, de continuer à insister sur l'utilisation du vélo pour se rendre au travail et à l'école.

La communication grand public sur le vélo se fait à travers la campagne de communication *Bike for Brussels* et du marketing ciblé vers les femmes notamment.

### Lutte contre le vol

Une task force régionale a été mise sur pied pour lutter contre le vol de vélo. La police est plus active et met en place une procédure de saisie. Le projet *My Bike* permet d'enregistrer son vélo sur une plateforme qui deviendra nationale l'année prochaine. 40.000 vélos y sont déjà enregistrés. Il s'agit de placer un auto-collant sur le vélo avec un QR code qui permet de vérifier le statut du vélo.

### Aménagement

L'Ordonnance Mobilité est passée en gouvernement le 27 septembre 2023. Elle prévoit un aménagement urbain qui respecte la hiérarchie suivante : piéton, vélo, transport en commun puis voiture.

Un master plan de stationnement des vélos a été adopté en 2021. Le millième box a été installé la semaine du 25 septembre 2023. Toutefois, ce n'est pas la solution idéale et des parkings doivent encore être créés au sein des quartiers-mêmes. 6.100 places de stationnement sécurisé existent mais ne sont pas suffisantes car il y a une longue liste d'attente.

En ce qui concerne le stationnement en voirie, des arceaux sécurisés pour vélo-cargo feront l'objet de projets-pilotes. 50 emplacements seront ainsi créés en année 1 et une centaine l'année suivante.

### Entretien

Bruxelles-Mobilité finance des points vélos qui assurent la réparation. En 2021, ce sont près de 15.000 réparations qui ont été effectuées. L'institution pousse également la tenue d'ateliers participatifs. Ils sont au nombre d'une trentaine à Bruxelles. Elle finance également le dépôt des vélos retrouvés dont la moitié est envoyée au recyclage au titre d'épave. Celui-ci comprend les éléments suivants : cadre endommagé, partie du vélo manquante, état extrême de rouille globale ou transmission usée/cassée. 20% des vélos sont reconditionnés à travers le projet *vélo solidaire*, les associations ou les écoles.

### Mise en selle

Le projet *vélo solidaire* propose des formations de mise en selle et leasing gratuit d'un an d'un vélo reconditionné avec possibilité de rachat à la fin de la période pour des publics éloignés du vélo.

Pour ce qui concerne les vélos partagés financés par le public (Villo, photo), une étude est en cours car le marché actuel avec JC Decaux se termine en septembre 2026. Il y a donc lieu d'analyser la meilleure solution pour l'avenir tenant compte de l'expérience. De toute façon, le système ne sera plus financé à l'avenir par la publicité. 5 scénarios doivent être analysés. Toutes les portes sont actuellement ouvertes. Il est peu probable qu'un système du type Villo 2 soit mis en place car il est peu utilisé et relativement cher pour le pouvoir public. D'autres villes ont d'ailleurs été visitées pour identifier des pistes intéressantes. Si un système est mis en place, il sera très probablement opéré par la STIB. L'étude devrait se clôturer fin 2023 et un cahier des charges publié en 2024.





Cadres de vélo à reconditionner

## 2. Réemploi

Bruxelles-Environnement et Bruxelles-Propreté nous ont présenté l'étude en cours sur le réemploi des vélos.

L'Agence Bruxelles-Propreté est confrontée à beaucoup de demandes pour le réemploi des fractions qu'elle collecte. Cependant la législation sur les déchets ne permet pas aisément de mettre ces fractions à disposition. C'est la raison pour laquelle une telle étude a été initiée.

L'étude portait sur 3 axes : y a-t-il une rencontre entre l'offre et la demande ? Quels sont les freins réglementaires ? Quelles sont les modalités opérationnelles ?

Il faut savoir que les vélos collectés par l'Agence sont généralement en très mauvais état car ils n'ont pas fait l'objet d'une collecte préservante.

Deux scénarios pour la mise à disposition ont été retenus. Soit à travers un opérateur qui fait le lien avec tous les autres (test pilote avec Cyclo au RecyPark d'Auderghem), soit au départ de tous les RecyPark mais dans ce cas, cela induit un coût conséquent. Depuis 5 ans, le RecyPark

**On estime a priori un potentiel de réemploi de 40%**

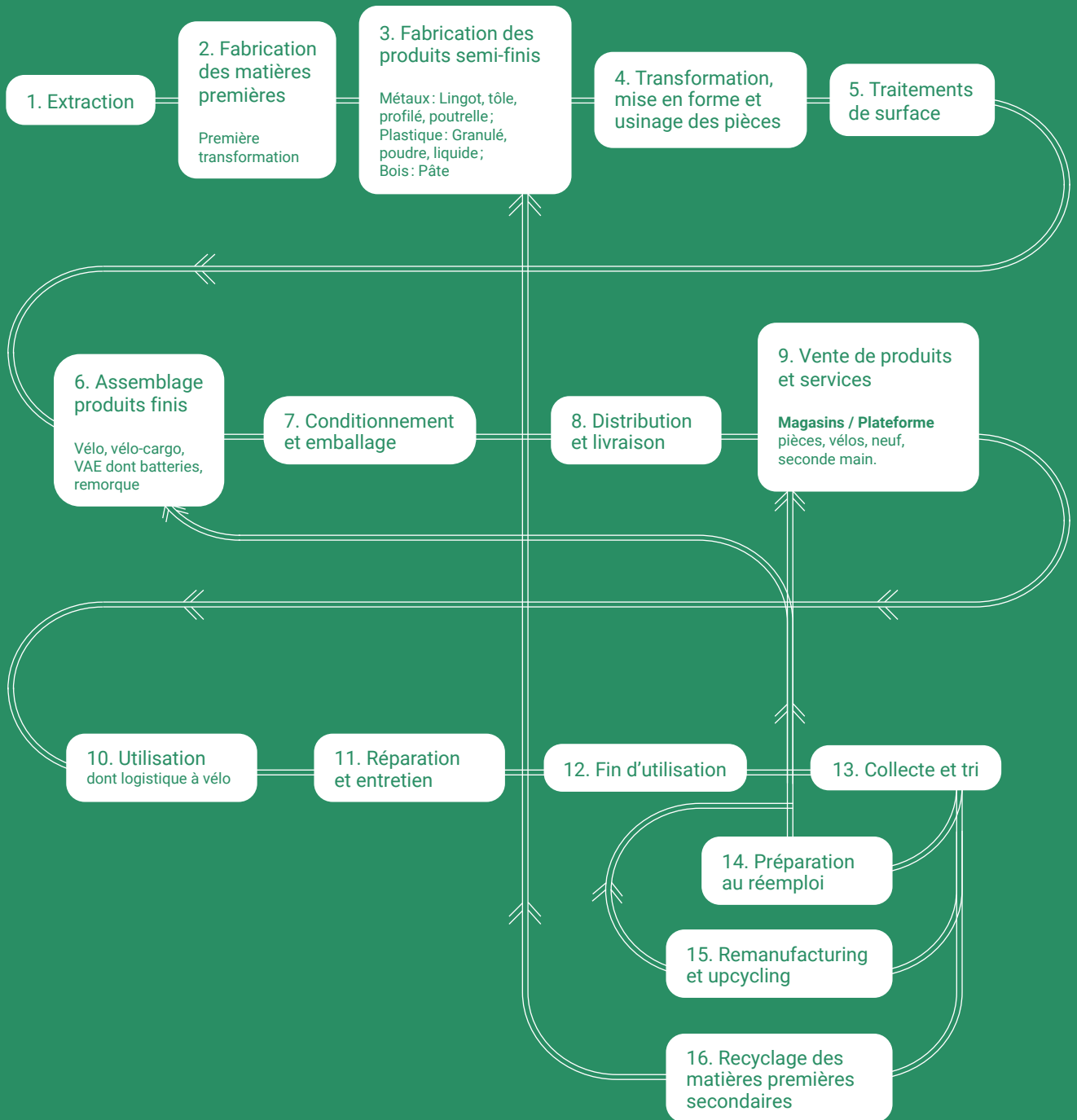
de Woluwe-Saint-Lambert travaille avec les Petits Riens.

Il y a encore beaucoup de travail pour structurer les données et un besoin de données qualitatives. *On estime a priori un potentiel de réemploi de 40%*. On constate que les personnes apportent des vélos de meilleure qualité sachant que ceux-ci pourront être réutilisés.

En conclusion la Région travaille à un alignement de la vision sur le réemploi. Il est prévu que l'arrêté relatif à l'agrément et au subventionnement des associations sans but lucratif et des sociétés à finalité sociale actives dans le secteur du réemploi et du recyclage soit revu pour en faire un outil favorisant le réemploi.

### 3. La chaîne de valeur de la filière vélo

Cette chaîne de valeur porte sur tous les types de vélos ainsi que leurs pièces détachées.



## 4. Les projets pour la filière

Le troisième et dernier groupe de travail de l'année 2023 avait pour objectif final d'identifier deux ou trois projets que le cluster pourrait mettre sur pied en 2024 avec les acteurs de la filière.

Limitée à une demi-journée, la session a tout de même permis d'effectuer un travail en intelligence collective sur la chaîne de valeur du vélo, l'identification des acteurs présents dans cette chaîne, des opportunités pour développer des projets ainsi que de projets liés à ces opportunités.

Deux opportunités avaient été identifiées en amont de la session : arrivée à terme du marché Villo & gisements de pièces et vélos auprès de Bruxelles-Propreté.

Le groupe a trouvé d'autres opportunités complémentaires localisées à divers endroits de la chaîne de valeur, que sont l'existence :

- › de nouveaux cyclistes,
- › de nouveaux besoins de ces cyclistes,
- › de nombreux demandeurs d'emploi intéressés par ces métiers,
- › de subsides pour monter des projets,
- › de FabLabs ou modes de production alternatifs,
- › ou l'absence de sites de production pour les cadres ou les roues.

En partant de ces opportunités, le groupe a travaillé sur une liste de projets potentiels sur lesquels il souhaiterait se pencher. Ainsi, dix projets sont sortis du lot :

- › un travail one shot sur les vélos provenant du marché Villo arrivés en fin d'utilisation,
- › la constitution d'une matériauthèque de pièces détachées de seconde main,
- › la mise en commun des pièces détachées,
- › la mise en commun dans la production des marques,
- › la mise en place d'un lieu de production mutualisé,
- › une usine de production de roues,
- › le reconditionnement de vélos en fin de vie,
- › l'électrification de vélos d'occasion,
- › la production d'un moteur belge,
- › la fabrication d'un nouveau vélo modulable qui répond à plusieurs besoins.

Travail sur un cadre de vélo

Ces projets ont ensuite été priorisés selon 2 axes : leur faisabilité et leur impact. La faisabilité portait sur le timing de l'opportunité, les compétences requises, le budget et les possibilités de financement. L'impact prenait en compte le volume de matières concernées ainsi que l'emploi généré.

Deux projets sont alors sortis du lot et feront l'objet de deux groupes séparés en 2024 :

**la mise en place d'un lieu de production mutualisé (positionné sur la chaîne de valeur au niveau de l'usinage)\***

**le reconditionnement de vélos en fin de vie (positionné sur la fin de la chaîne de valeur)\***

Chacune des fiches projet a fait l'objet d'un relevé des compétences requises pour pouvoir le mettre en place et les acteurs se sont positionnés en fonction de leur intérêt.





## 5. Les membres du groupe de travail

### Les partenaires



#### Agence Bruxelles-Propreté

Bruxelles-Propreté est un organisme public qui s'occupe de la collecte et du traitement des déchets ménagers et assimilés ainsi que de la propreté des espaces publics, de concert avec les communes.



#### Bruxelles-Environnement

Bruxelles-Environnement est l'administration de l'environnement et de l'énergie de la Région de Bruxelles-Capitale.



#### Innoviris

Innoviris est l'organisme public qui finance et soutient la recherche et l'innovation en Région de Bruxelles-Capitale.



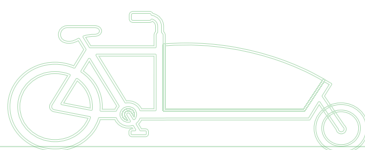
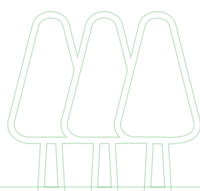
#### ECAM

L'ECAM est une haute école d'ingénieurs industriels. Elle a développé un pôle Mobilité douce. Dans ce cadre, les étudiants ont travaillé sur 2 projets liés au vélo, un vélo cargo modulaire en Open source à fabriquer soi-même et un tandem pliable mais fonctionnel une fois replié.



#### Réseau Fablabs

Le Réseau des Fablabs rassemble les différents Fablabs présents à Bruxelles, une dizaine. Les Fablabs sont des ateliers partagés ouverts à tout le monde dans lesquels on peut avoir accès à des machines à commandes numériques.





Photos des produits et activités de Cyclo, Cycad, Bilmo et Urbike, membres du cluster circlemade



## Les entreprises

### Ahooga

La société a développé un vélo pliant en 2006 sous 3 versions puis un vélo modulaire en 2018. Ce dernier a pris 2 ans de développement et est assemblé dans un atelier à Anderlecht.

### Bilmo

L'entreprise développe et assemble dans son atelier bruxellois des remorques pour vélos de différentes tailles, destinées à la logistique du dernier kilomètre. Elle cible un public professionnel.

### Cargo Bxl

Le projet Cargo Bxl consiste à développer un vélo cargo compact, modulable et pratique qui prendra peu de place dans les habitations bruxelloises.

### Cycad

Cycad éco-conçoit et assemble des vélos en bambou dans son atelier bruxellois. Ses pièces proviennent d'Europe. Il possède une flotte d'une trentaine de vélos qui sont mis à disposition de clients particuliers avec tout le service nécessaire.

### Cyclo

Cyclo est une entreprise d'économie sociale qui travaille à la réinsertion socio-professionnelle de personnes écartées du marché de l'emploi. À travers ses 9 ateliers, elle reconstruit et répare les vélos et elle assure des formations à la mécanique vélo. Elle travaille avec les pouvoirs publics pour récupérer les vélos délaissés.

### Daurema

L'entreprise assure le démantèlement des batteries usagées de vélos et trottinettes pour produire de nouvelles batteries à partir des modules récupérés, batteries qui seront facilement réparables et démontables.

### MoWo

Le projet MoWo concerne l'upcycling d'anciens vélos VTT en vélos cargo. Le projet se déroule au sein d'un Fablab.

### Oto Bike

Oto Bike est un projet qui vise à mettre sur le marché un vélo pliant compact imprimé en 3D à Bruxelles et qui requiert peu d'entretien. Celui-ci pourra être accessible via un service de leasing direct, la seconde main ou la fabrication DIY en Open Source.

### SUGG

SUGG a développé et assemble à Bruxelles un vélo urbain non pliant mais néanmoins compact et robuste qui présente une grande sobriété dans sa conception et une haute qualité de composants principalement fabriqués en Europe.

### Urbike

Urbike est une coopérative de travailleurs active sur la livraison au dernier kilomètre. Ses clients sont B2B ou B2C. Elle présente 4 grands pans d'activité : la livraison, la consultance, la vente de matériel et la formation à la conduite de vélo cargo.





**hub.brussels**   
**circlemade**  
shape the future, close the loop