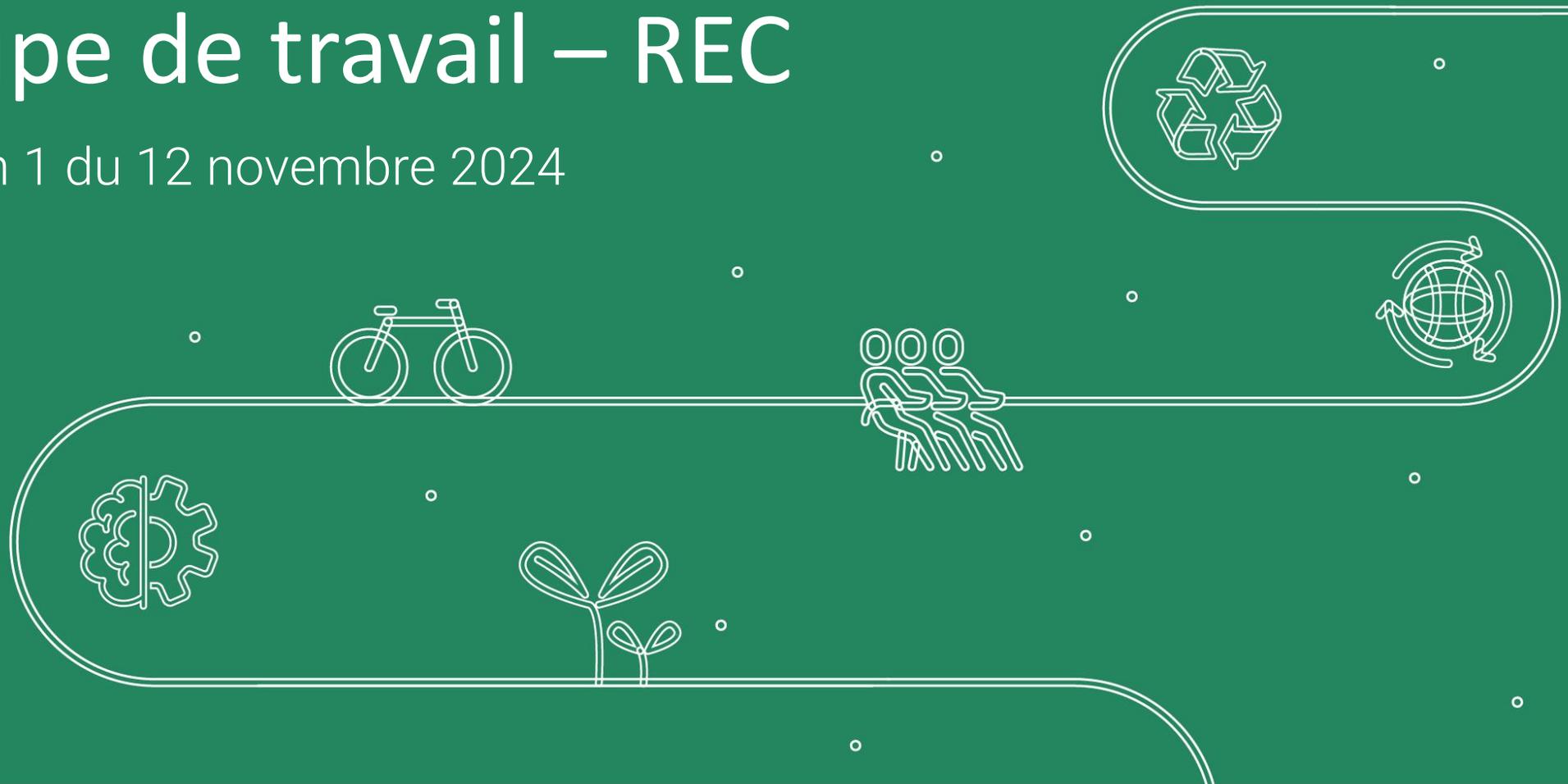


Groupe de travail – REC

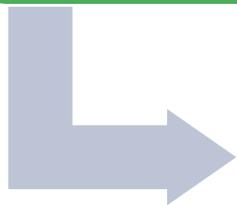
Session 1 du 12 novembre 2024



Comment ?

12 novembre
Session 1

- Sélectionner 3 idées de projets à étudier
- Chez hub.brussels



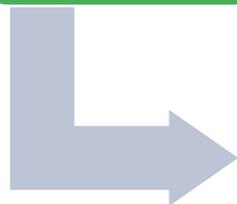
13 novembre
Rencontre

- Portes ouvertes gisement
- Chez Cyclo (de 13h à 16h)



19 novembre
Session 2

- Feedback sur les tests et **sélection d'1 projet**
- Choisir 1 modèle économique
- Former l'équipe projet
- Chez hub.brussels



Suite

- Travail collaboratif sur le projet

Agenda session 1 du 12 novembre

- 9h15 Objectifs, Agenda, Cadre, Check In
- 9h30 Historique + Vision d'un type de projet (Cyclo)
- 9h40 Point financement
- 9h50 Partie inspirante. (d'autres projets dans le style) (Cyclo)
- 10h10 Partie gisement et besoins des bruxellois
- 10h30 **Pause**
- 10h45 Idéation
- 11h30 Analyse / Priorisation
- 12h15 Consignes rencontre gisement
- 12h30 Clôture
- 12h45 Lunch
- 13h30

Cadre pratique



La prise de notes se fait sur des supports. Ecrivez lisiblement.



Déposer les questions et idées qui n'ont pas leur place à certains moments sur le parking



Le facilitateur distribue la parole en plénière. Levez la main et attendez votre tour. Merci

Check IN

1. Nom, Organisation

2. Qu'est ce qui m'attire / m'amène dans ce groupe de travail?
(en 1 phrase)



Origine de la démarche, le cluster

C'est quoi ?

- Réseau d'entreprises, organismes de recherche, pouvoirs publics
- Soutien au développement économique par l'innovation

C'est qui ?

- 52 membres & 21 partenaires



Qui font quoi ?

- Production, travail d'un bien matériel
- Un des 4 business modèles de l'EC >50% du CA

Objectifs ?

- Développement des entreprises de production circulaire par
 - un accompagnement individuel
 - un soutien pour lancer des projets communs

En 2023

Session n°1

Faire connaissance

28 juin

- Visites et présentations des acteurs économiques
- Visites : Daurema & Bilmob
- Cyclo, Cycad, Urbike, Ahooga, ECAM, Cargo Bxl

Session n°2

Rencontrer les institutions

28 sept.

- Rencontre Bruxelles-Mobilité, Bruxelles-Propreté et Bruxelles-Environnement
- Chez Circlemade @hub.brussels

Session n°3

Travailler la chaîne de valeur

29 nov.

- Travail collaboratif sur la chaîne de valeur du vélo (objectif > identifier des projets de production pour ensuite les monter)
- Chez Circlemade @hub.brussels

29.11.23

Bruxelles-
Environnement
Bruxelles-Propreté
Cargo Bxl
Cyclo
Daurema
hub.brussels
Innoviris
MoWo
Oto Bike
Réseau FabLab
Sugg

Publication

2 projets sélectionnés à l'issue du processus

la mise en place d'un lieu de
production mutualisé
(positionné sur la chaîne de valeur
au niveau de l'usinage)*

le reconditionnement de vélos
en fin de vie (positionné sur la fin
de la chaîne de valeur)*



Groupe projet REC

En 2024, aboutir à un
projet concret à
introduire auprès d'un
financier

Historique

CyCLO: reconditionnement de vélos depuis 20 ans,

- former les personnes peu diplômées au métier de mécanicien.ne vélo et mettre les apprentissages en pratique
- mettre à disposition du public bruxellois des vélos réparés, avec une garantie d'un an et pour un prix très accessible (combattre la précarité de mobilité)



A partir de dons de vélos (particuliers, entreprises, pouvoirs publics)

Historique

Production actuelle: 300 – 400 vélos par an

Hors, le besoin en formation de notre public-cible, le potentiel de **sourcing** et la **demande en vélos** reconditionnés à Bruxelles permettrait de produire et d'écouler annuellement 1000 vélos supplémentaires

(tous types de vélos confondus)

Vision d'un type de projet: côté social

Secteur vélo:

Beaucoup d'opportunités d'emploi dans les années à venir, aussi pour les personnes moins qualifiées.

Relocaliser le montage et la production en ville

Opérationnalisation dans un cadre d'insertion socioprofessionnelle

Vision d'un type de projet: côté circulaire

Prévention & réutilisation :

évite la création de déchets et allonge la durée de vie des vélos

- Des vélos éco-conçus: les pièces et les montages seront choisis pour simplicité et leur robustesse
- Un maximum de pièces détachées seront des pièces en provenance de vélos désossés
- Les vélos qui sortiront du projet seront facilement réparables et auront une longue durée de deuxième vie

Vision d'un type de projet: côté écosystémique

Harmonie avec l'écosystème du vélo et de l'emploi à Bruxelles et en Belgique.

Des collaborations avec le secteur privé du vélo pour:

- 1) faire évoluer la réflexion concernant la réparabilité à long terme des vélos neufs dès leur conception car ces vélos seront amenés à être reconditionnés à la fin de leur première vie
- 2) pour établir des partenariats de sourcing de vélos à reconditionner

Tableau comparatif des sources de financement

SOURCES\CRITÈRES	BE CIRCULAR	CIRCULAR INNOVATION	PYSI
Certitude de la source	-	+	+
Règles De Minimis	oui	non	oui
Qui finance ?	BE/BEE	Innoviris	Innoviris
Type d'acteurs	SA, SRL, SC, ASBL, PP, etc	SA, ASBL, SC, SRL, etc.	ESD (ORD 23/07/2018)
Quoi ?	Soutenir les entreprises circulaires Catégorie Starter < 3 ans CA circulaire >50%	Expérimenter la faisabilité d'un projet innovant de valorisation de déchets urbains pour des besoins locaux	Valider la faisabilité et viabilité économique d'un nouveau produit socialement innovant
Critères d'évaluation	-Adéquation aux objectifs de l'appel -Impact environnemental -Impact socio-économique et création d'emploi -Faisabilité technique et économique -Viabilité financière	-Innovation -Faisabilité et mise en oeuvre -Impact stratégique et économique -Impact sociétal	-Innovation et objectifs du projet -Faisabilité et mise en oeuvre - Impact stratégique et économique -Valorisation
Taux d'intervention	Frais de personnel : 65k/ETP Frais indirects : 15% FP Frais directs : 70% (max 25k) Invest : 70% (max 50k)	PE : 70% ME : 60% GE 50%	100%
Montant maximum	15.000 à 80.000€ + 10% ESD	50.000 à 250.000€	100.000€
Durée	18 mois max Mise sur le marché (6 mois)	6 mois min 24 mois max	6 mois min 18 mois max
Timing	1 appel/an en janvier	1 appel/an en mars	1 appel/an en septembre
Durée d'octroi	Dépôt juin, avis novembre	Dépôt juin, avis octobre	?

Première analyse

C'est quoi ?

Be Circular

Soutenir les entreprises circulaires exemplaires

Circular Innovation

Expérimenter la faisabilité d'un projet de valorisation de gisement urbain

PYSI

Valider la faisabilité et viabilité économique d'un nv produit socialement innovant

Avantages /inconvénients

Be Circular : incertitude, montant le + faible, date fixe, approprié consortium, pérennisation

Innoviris : degré d'innovation (disruptif) en projet R & D

Circular Innovation : date fixe mais en phase avec préparation, taux élevé pour tous, BM viable & plan financier

PYSI : pas approprié pour consortium (sous-traitance), 100% des frais couverts, BM viable & plan financier

Inspiration

Projets de reconditionnement « complet » basés sur un sourcing homogène:

Mo-cyclette: <https://mo-cyclette.be/>

Roetz-bikes: <https://roetz-bikes.com/>



Circulaire e-bike dames
Mocyclette



Circulaire stadsfiets dames
Mocyclette



Circulaire e-bike Opa en Oma
Mocyclette

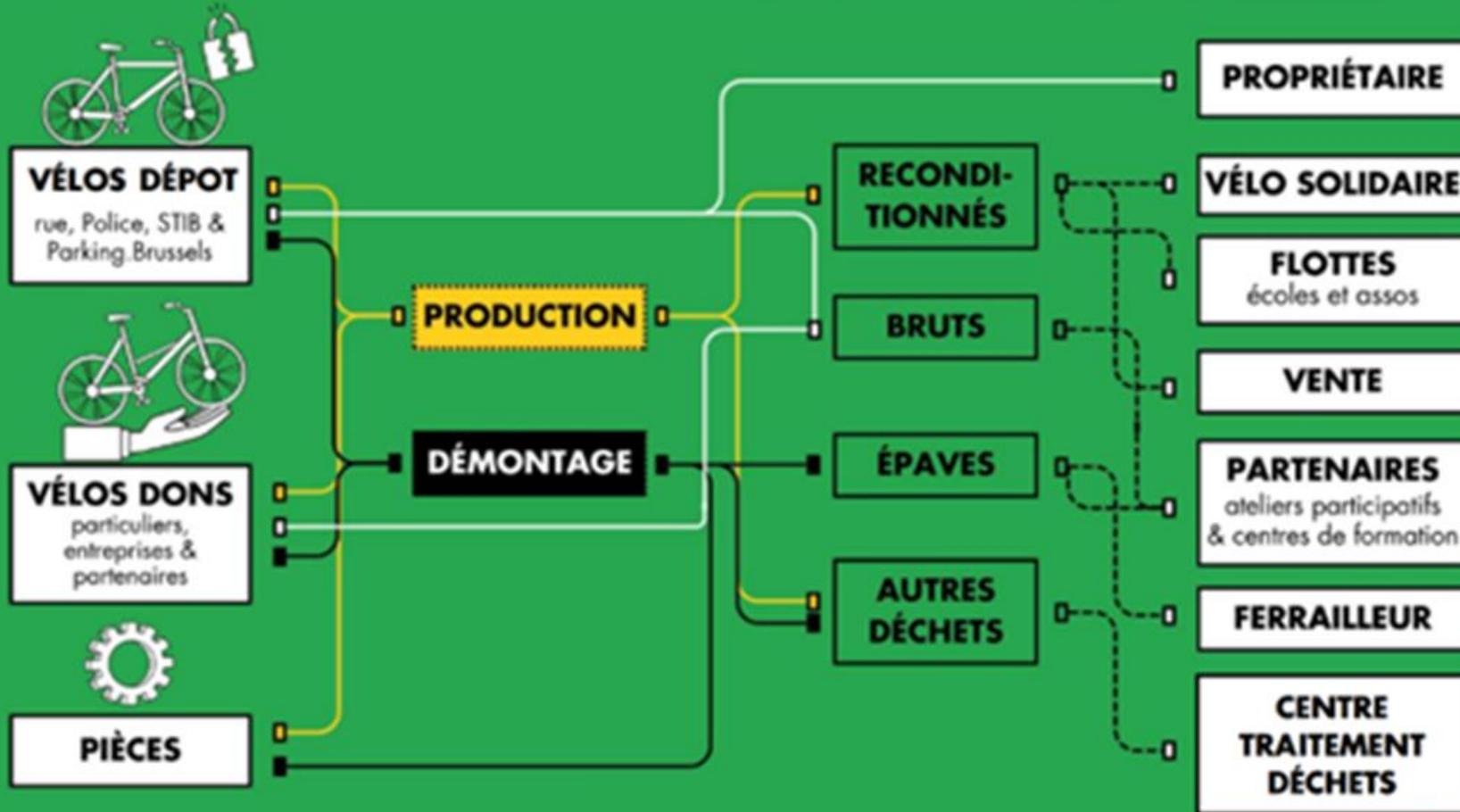
Accessoires de transformation:
Fourche Joker mini conversion kit

Add bike+/ Kit Kid/ Kit Box



Gisement CyCLO

REBIKE - FLUX VÉLOS & DÉCHETS



Gisements

- une fraction actuellement exploitée pour des projets spécifiques
- une fraction redistribuée
- une fraction donnée pour downcycling
- certains sourcing qui peuvent être augmentés (recyparks et organisations)

Vélos enfants

50 vélos

Qualité moyenne ok

Bon état

Contemporain

Jusqu'à 24 pouces



Vélos ville actuels

400 vélos

Principalement cadre

hommes

Qualité moyenne (D4)



Vélos ville anciens

150 vélos par an

Bonne qualité mais pas de demande

Souvent mauvais état

Type Sturmey-archer

Flux pot. plus grand



Vélos course

100 vélos

Pas de mauvaise qualité

Anciens et modernes

Cadres alu et acier

Tailles homme



VAE

50 vélos par an

2 qualités de moteurs

Flux potentiellement plus grand

Pas toujours avec la clé et la batterie

Cadres ville et VTT



Vélos épaves

1700 vélos

Flux pot. plus grand

Pour pièces

Très endommagés ou très mauvaise qualité



VTT

50 vélos par an

Cadres techniques et
suspendus

Qualité variable

Etat de la suspension inconnu



VILLO

3000 vélos

Nexus 7

Freins tambour

Poids !

Pneus schwalbe



VILLO -Électriques

500 vélos

Nexus 7

Freins tambour

Poids !

Pneus schwalbe

Moteur roue avant

Batterie amovible





ÊTRE CYCLISTE À BRUXELLES

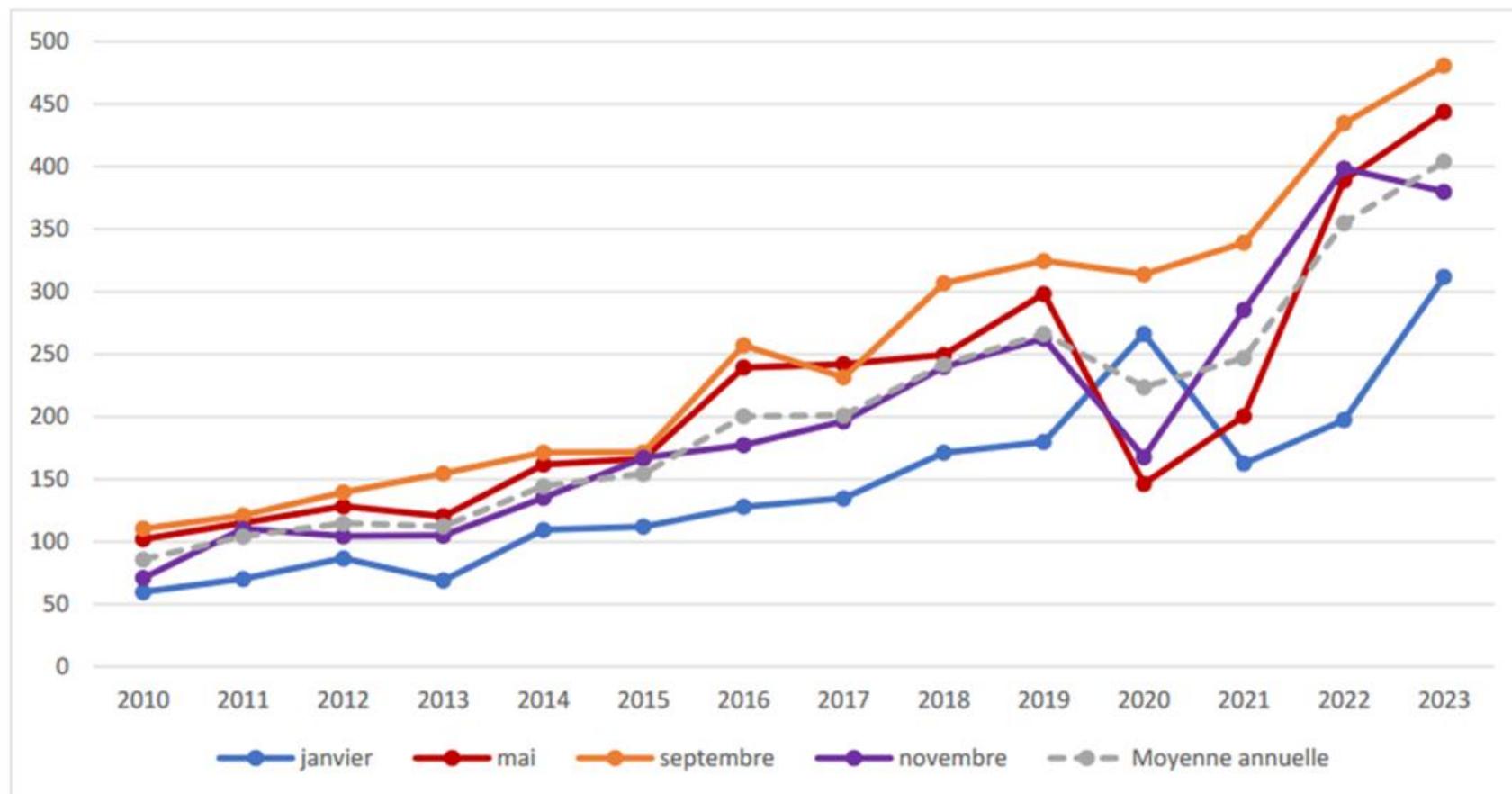
De quoi parlons nous?



Qui sont les cyclistes?



Une pratique en constante évolution mais qui reste saisonnière

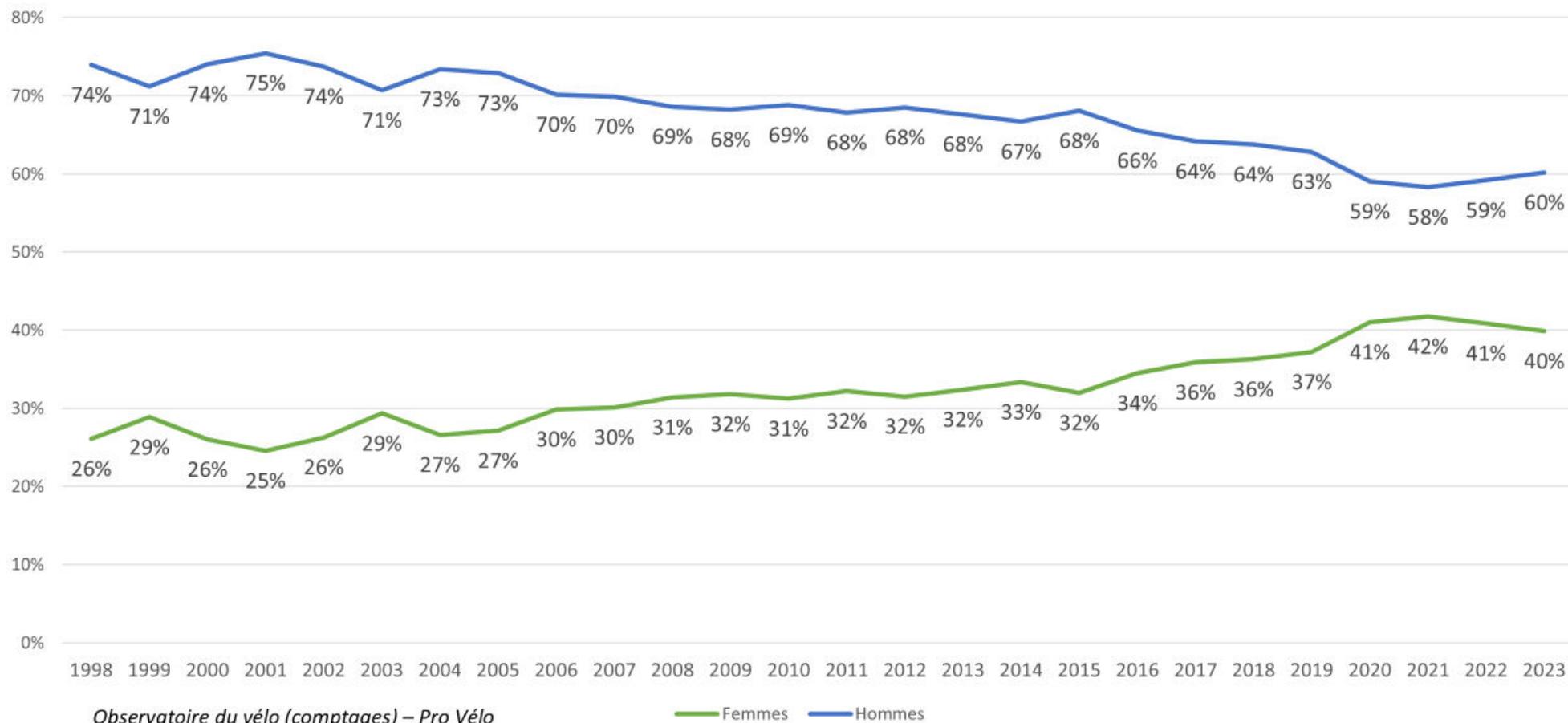


Observatoire du vélo (comptages) – Pro Velo

Sur la période 2010-2023, considération faite des 26 points et des 4 périodes de comptage, **le taux de croissance annuel moyen est de 12,6%.**



Une pratique qui se féminise



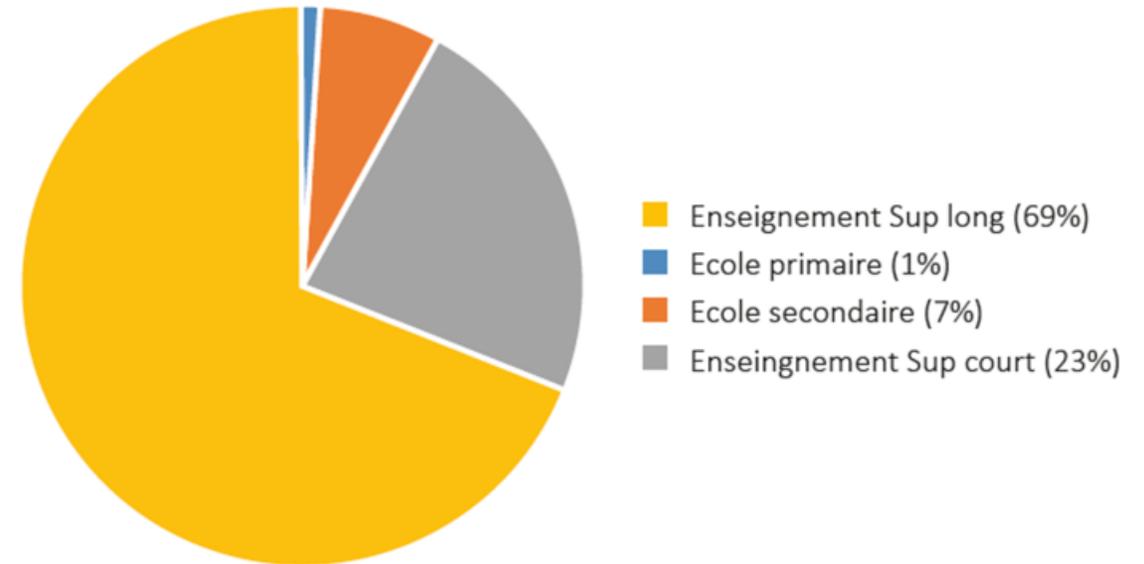


Un profil encore très marqué sur le plan socio-économique



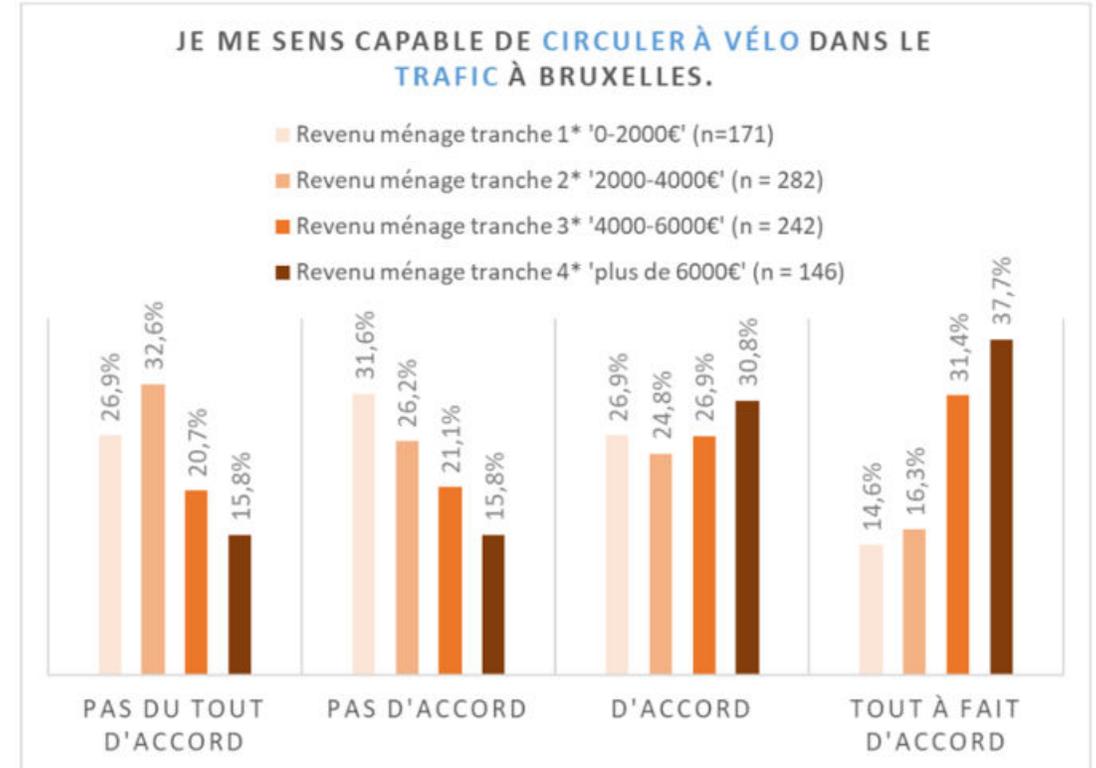
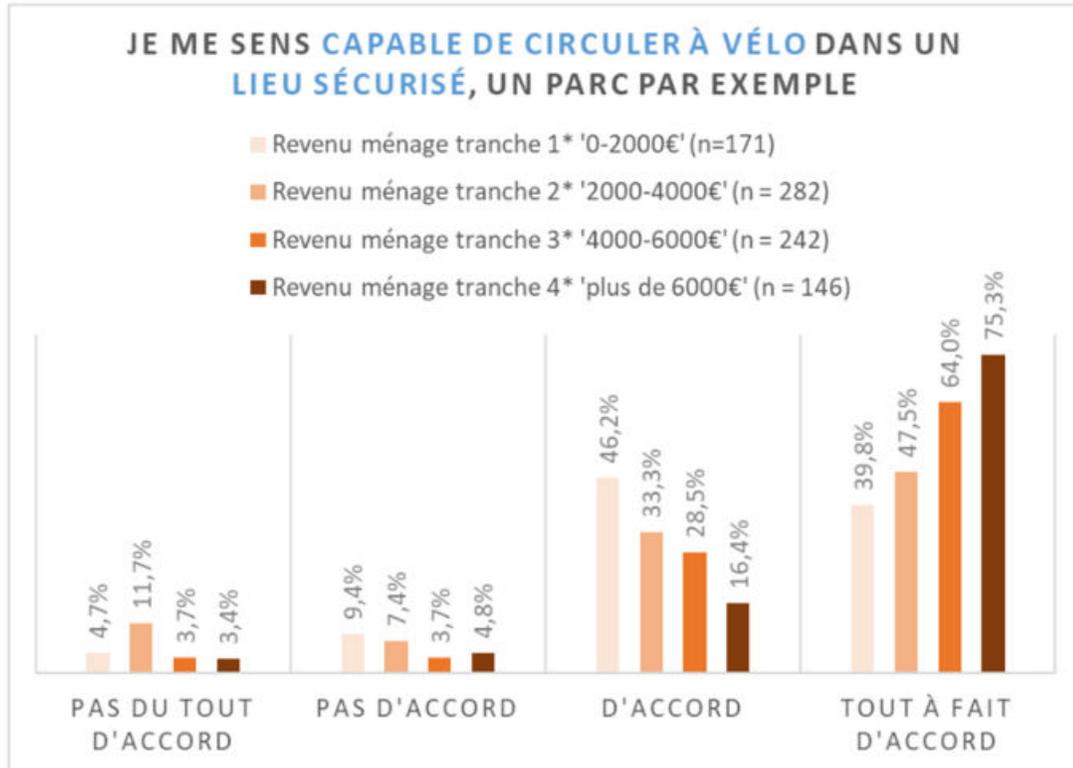
→ **92%** des répondants à notre enquête continue (cyclistes bruxellois interrogés en face à face) sont détenteurs d'un diplôme **d'enseignement supérieur**

A Bruxelles, 60% des bruxellois âgés entre 30 et 34 ans sont diplômés du supérieur (Statbel).





Ce sont également des profils qui se sentent plus à l'aise à vélo

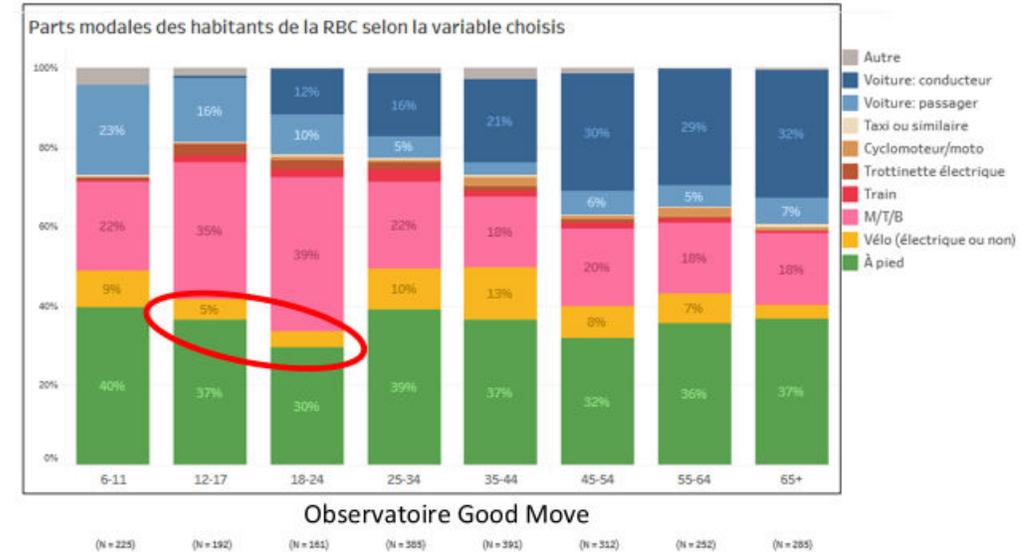




95% des jeunes
bruxellois (14-17 ans)
savent rouler à vélo

Les jeunes et le vélo – Coren – 2022

pourtant ...



Moyen de déplacement principal

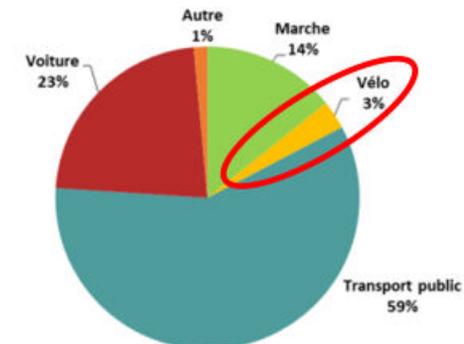


Figure 4: Pourcentage de jeunes de 14-17 ans utilisant la marche, le vélo, les transports publics ou autre moyen comme moyen de déplacement principal (échantillon : 824 jeunes d'écoles bruxelloises interrogés entre 2020 et 2022).

Pro Velo

Une multitude de réalités



Pro Velo

Une multitude de réalités

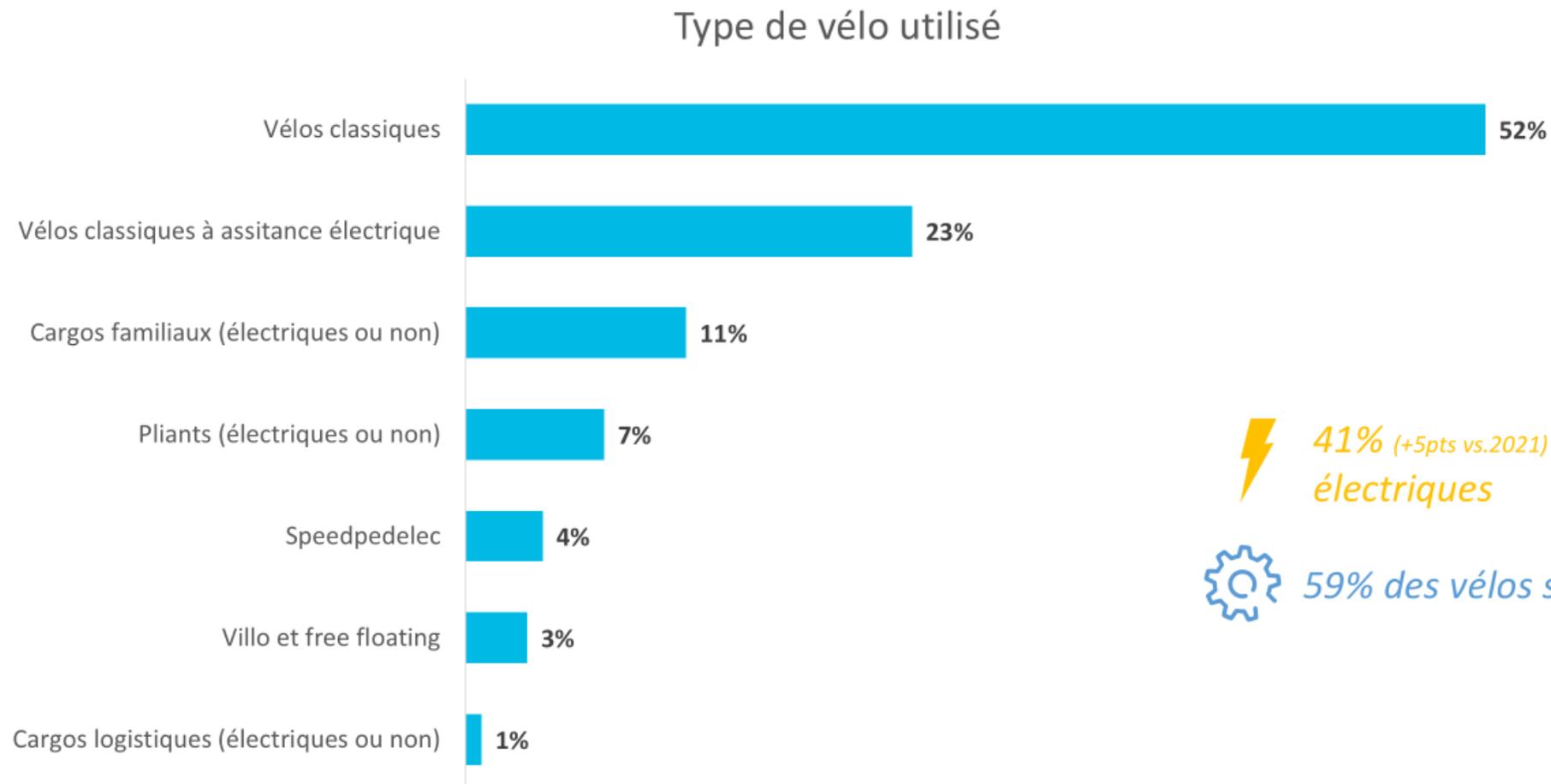




Comment les cyclistes sont équipés?



4 vélos sur 10 sont électriques à Bruxelles ...



 **41% (+5pts vs.2021) des vélos sont électriques**

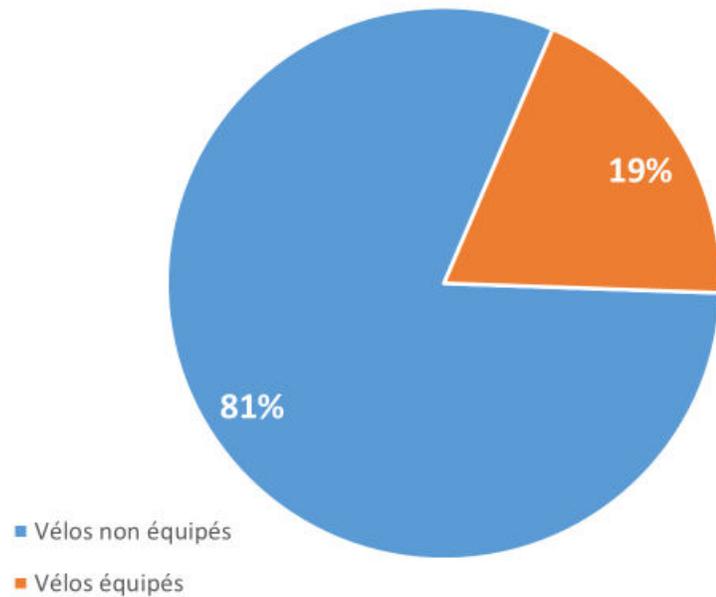
 **59% des vélos sont non-électriques**

Observatoire du vélo (comptages) – Pro Vélo – 2023

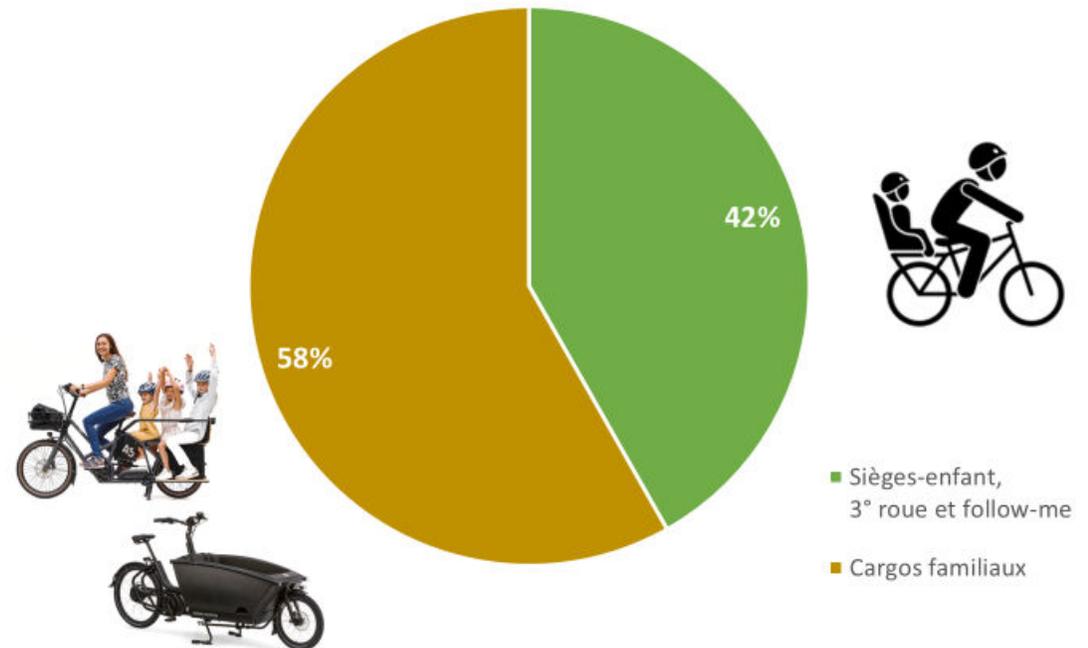


... et 19% sont équipés pour le transport d'enfant

Vélos équipés pour le transport d'enfant



Type de dispositif



Observatoire du vélo (comptages) – Pro Vélo – 2023



Des cyclistes sensibles aux recommandations de sécurité



68% portaient
un casque



80% des vélos
sont correctement
équipés

20% arboraient un gilets fluo 



Focus vélo cargo

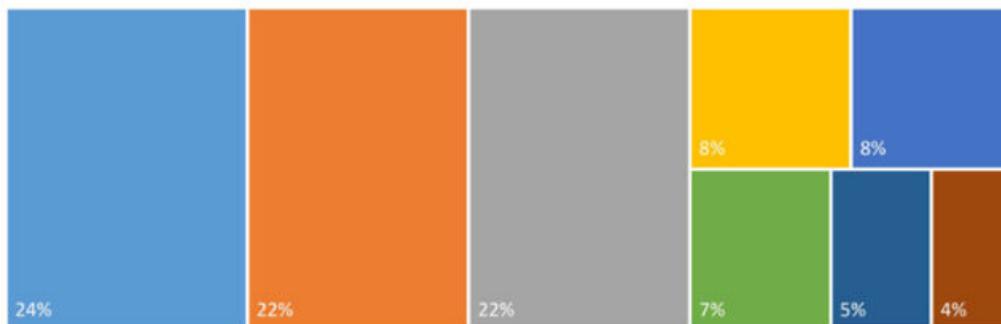


Avantages et désavantages

QUEL(S) AVANTAGE(S) DU VÉLO CARGO ?

(N = 369)

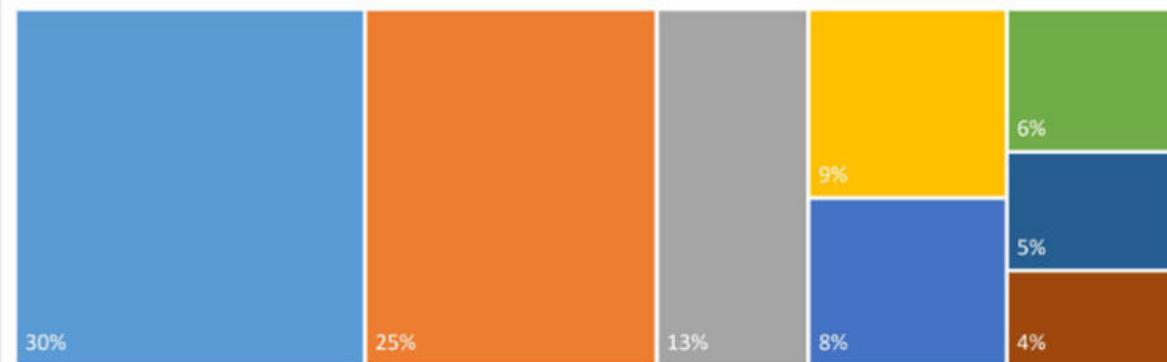
- Possibilité de mettre plusieurs enfants sur le vélo
- Possibilité de transporter des charges lourdes, courses
- MultiTask - Possibilité de transporter les enfants et faire ses courses
- Plus facile de rouler à vélo grâce à l'assistance électrique
- Plus confortable pour rouler (pour les enfants et/ou pour l'adulte)
- Plus sécurisé pour accompagner les enfants à vélo
- Rapidité et efficacité du vélo cargo
- Autre



QUEL(S) DÉSAVANTAGE(S) DU VÉLO CARGO ?

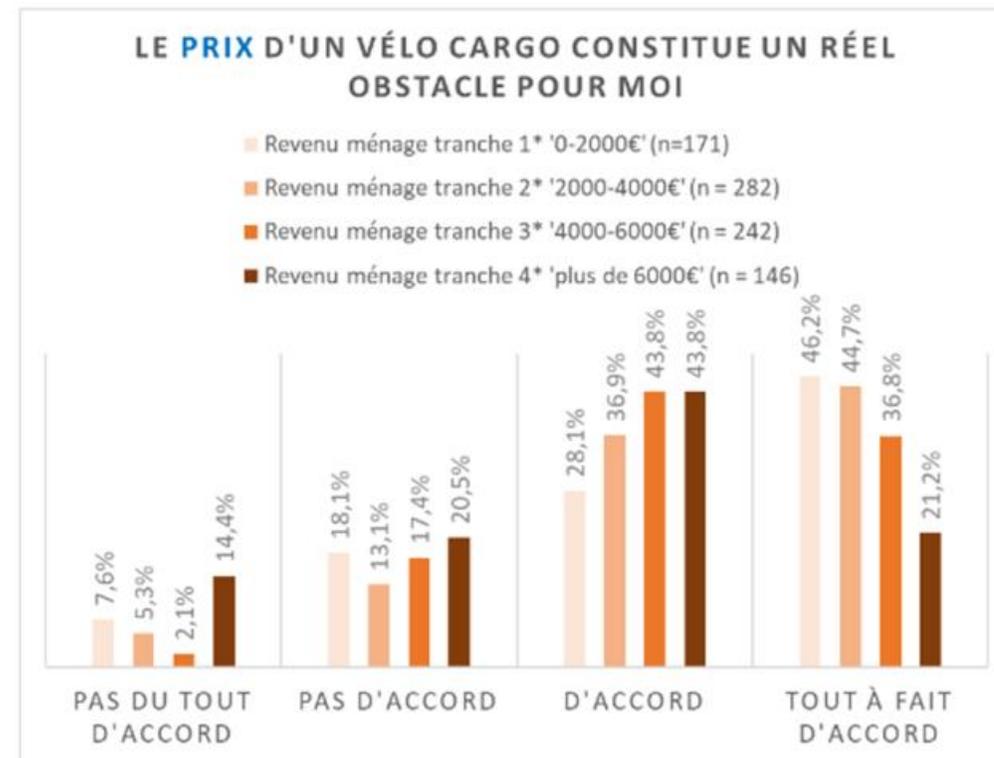
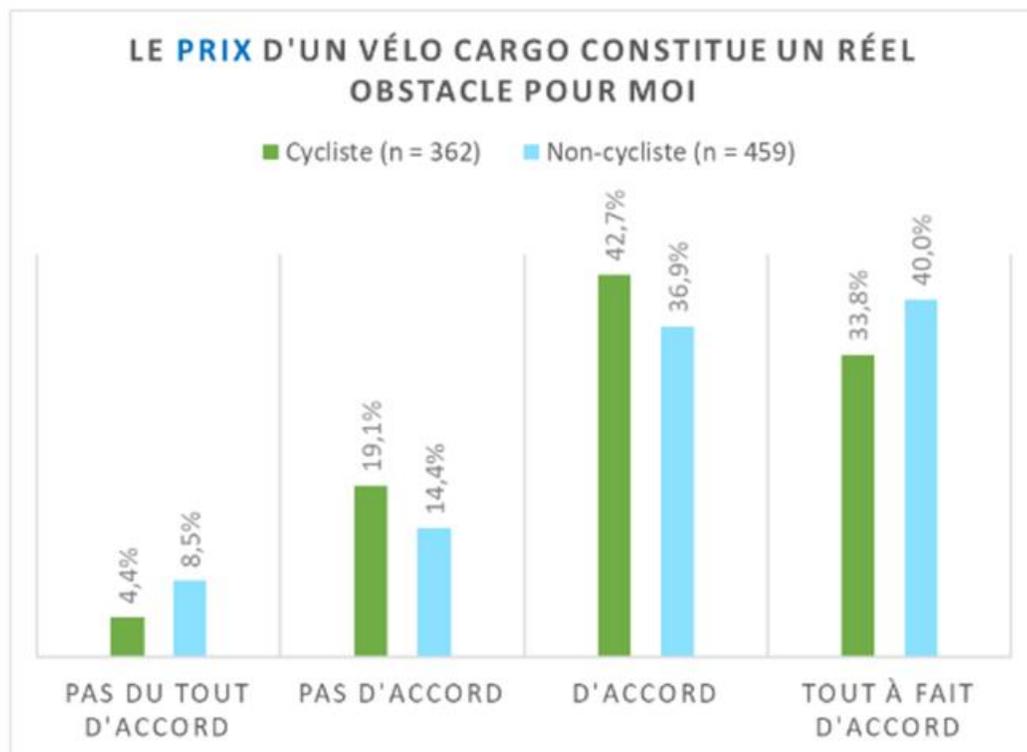
(N = 444)

- Taille ou poids large
- Pas assez maniable
- Peur de vol
- Infrastructures insuffisantes
- Difficile à garer
- Dangereux (pour les enfants ou autres)
- Prix élevé
- Autre





Un prix souvent problématique





Et pour demain?



Objectif de Pro Vélo: se concentrer sur les publics les plus éloignés du vélo

- Les jeunes
- Les personnes à indice socio-économique faible
- Les femmes

→ Identifier les freins à la mise en selle



Freins principaux à la pratique du vélo

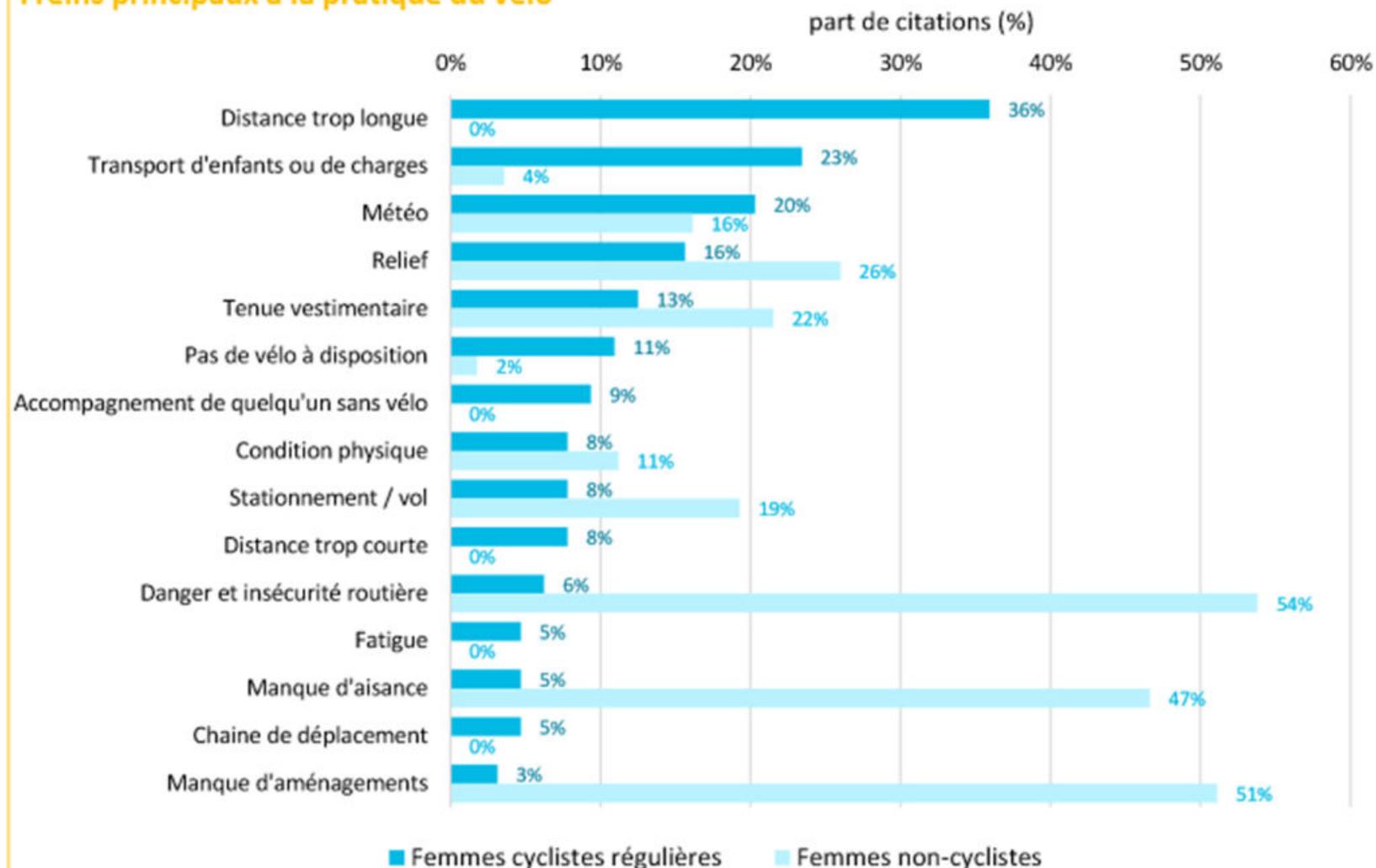


Figure 2. Freins principaux à la pratique chez les femmes cyclistes régulières et les non-cyclistes
(Source : Enquête Femme et Vélo - Pro Velo, 2020)

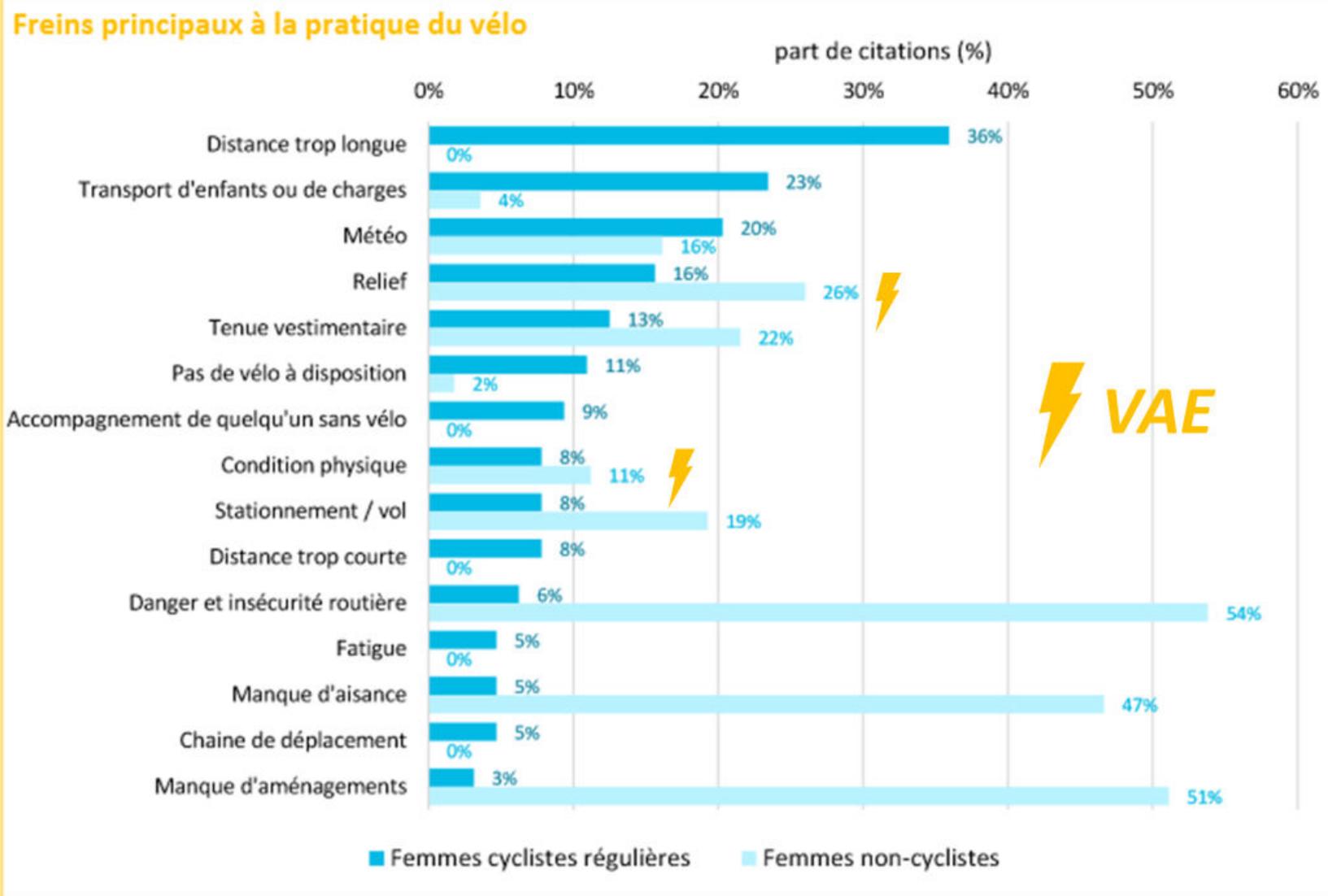


Figure 2. Freins principaux à la pratique chez les femmes cyclistes régulières et les non-cyclistes
(Source : Enquête Femme et Vélo - Pro Velo, 2020)